


SPRIEVODNÁ SPRÁVA

CYKLOTRASA SPÁJAJÚCA VODNÝ HRAD ŠIMONOVANY S VÝZNAMNÝMI LOKALITAMI MESTA PARTIZÁNSKE

ZHOTOVITEĽ PD: CYKLOPROJEKT S.R.O. LAURINSKÁ 18, 811 01 BRATISLAVA – STARÉ MESTO				 KOMPLEXNÉ RIŠENIE CYKLISTICKEJ DOPRAVY	
OBJEDNÁVATEĽ:	MESTO PARTIZÁNSKE, NÁM. SNP 212/4, 958 01 PARTIZÁNSKE	DÁTUM	03/2018		
HL. PROJEKTANT:	ING. ARCH. JANETTA IVANOVÁ	Č. ZÁK.	04/2018		
ZOD. PROJEKTANT:	ING. ARCH. JANETTA IVANOVÁ	PROFESIA			
VYPRACOVAL:	ING. ARCH. ADNREJ JÁCHIM, TOMÁŠ CVEČKA	STUPEŇ PD	DÚR		
STAVBA: CYKLOTRASA SPÁJAJÚCA VODNÝ HRAD ŠIMONOVANY S VÝZNAMNÝMI LOKALITAMI MESTA PARTIZÁNSKE		STAV. OBJ.			
		MIERKA			
		POČET A4			
NÁZOV PRÍLOHY: SPRIEVODNÁ SPRÁVA A SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA		PRÍLOHA. A	ČÍSLO PARÉ		

Obsah

1	Identifikačné údaje.....	2
1.1	Stavba.....	2
1.2	Objednávateľ.....	2
1.3	Zhotoviteľ.....	2
2	Základné údaje o stavbe.....	3
2.1	Opis stavby.....	3
2.2	Súčasný stav.....	3
2.2.1	Širšie dopravno – územné vzťahy.....	3
2.2.2	Predpoklady lokalizácie stavby.....	4
2.3	Východiskové podklady.....	4
2.4	Delenie na stavebné objekty.....	4
2.5	Základné informácie.....	5
2.6	Umiestnenie stavby.....	5
2.7	Napojenie na inžinierske siete.....	5
2.7.1	Odvedenie dažďových vôd.....	5
2.7.2	Verejné osvetlenie.....	5
2.8	Funkčné a technické riešenie.....	5
2.8.1	Popis jednotlivých stavebných objektov.....	6
2.8.3	Dopravné značenie.....	7
2.9	Údaje o prevádzke alebo výrobe.....	8
2.10	Dotknuté ochranné pásma, chránených častí územia, kultúrnych pamiatok.....	8
2.10.1	Podzemné vedenia.....	8
2.11	Požiadavky na demolácie, výrub narastenej zelene, záber poľnohosp. pôdy a lesných pozemkov.....	8
2.12	Vplyv stavby, prevádzky alebo výroby na životné prostredie, predpokladaný spôsob obmedzenia alebo odstránenia prípadných negatívnych vplyvov.....	9
2.12.1	Odpadové hospodárstvo.....	9
2.13	Odolnosť a zabezpečenie z hľadiska požiarnej ochrany.....	9
2.14	Zabezpečenie z hľadiska civilnej ochrany.....	9
3	Odôvodnenie stavby a jej umiestnenia.....	9
3.1	Zdôvodnenie stavby.....	9
4	Podmieňujúce predpoklady.....	9
4.1	Preložky inžinierskych sietí, obmedzenie existujúcich prevádzok a iné opatrenia potrebné na uvoľnenie navrhovaného miesta stavby a jej uskutočňovanie.....	10
4.2	Súvisiace investície a predpoklady alebo nároky na ich zabezpečenie.....	10
4.3	Zabezpečenie energií a ich racionálne využitie, zabezpečenie vodného hospodárstva a dopravy pre výrobné zariadenia.....	10
5	Prílohy.....	11
	Príloha č. 1 – Identifikácia dotknutých pozemkov.....	11
	Príloha č. 2 – Odhad nákladov na vybudovanie stavby.....	12

1 Identifikačné údaje

1.1 Stavba

Názov akcie:	Cyklotrasa spájajúca vodný hrad Šimonovany s významnými lokalitami mesta Partizánske.
Samosprávny kraj:	Trenčiansky
Okres:	Partizánske
Obec:	Mesto Partizánske
Zoznam dotknutých obcí a k. ú.:	Navrhovaný objekt leží v tomto k. ú.: k. ú. Partizánske (845426) k. ú. Brodzany (806978) k. ú. Veľké Bielice (867934) k. ú. Malé Bielice (835480)
Plánované termíny začatia a ukončenia činnosti:	september 2018 – september 2020
Stupeň:	Dokumentácia pre územné rozhodnutie (DÚR)

1.2 Objednávateľ

Názov:	Mesto Partizánske, Mestský úrad
Adresa:	Námestie SNP 212/4, 958 01 Partizánske
IČO:	00 310 905

1.3 Zhotoviteľ

Názov:	Cykloprojekt s.r.o.
Adresa:	Laurinská 18, 811 01 Bratislava – Staré Mesto
IČO:	47 553 111
DIČ:	2023969321
IČ DPH:	SK2023969321
Hlavný projektant:	Ing. arch. Janetta Ivanovová- autorizovaný architekt v Slovenskej komore architektov, reg. číslo 1516 AA
Zodpovedný projektant:	Ing. arch. Janetta Ivanovová- autorizovaný architekt v Slovenskej komore architektov, reg. číslo 1516 AA
Projektový manažér:	Ing. arch. Andrej Jáchim Tel.: +421 905 948 611 Email: andrej.jachim@cykloprojekt.sk
Vypracoval:	Ing. arch. Andrej Jáchim Tomáš Cvečka

2 Základné údaje o stavbe

2.1 Opis stavby

Stavba je situovaná na území mesta Partizánske a v jeho bezprostrednom okolí. Spája významnú kultúrnu pamiatku – Vodný hrad Šimonovany s kostolom Božského Srdca Ježišovho (významná stavba V. Karfika) a s Termálmi Malé Bielce.

Celková dĺžka cyklistickej trasy je 6,091 14 km. Stavba je rozdelená na nasledujúce stavebné objekty:

- SO 01 – Cyklotrasa
- SO 02 – Rekonštrukcia lávky v sútoku Nitry a Nitrice
- SO 03 – Elektroinštalácie a verejné osvetlenie
- SO 04 – Drobná architektúra a mobiliár

Väčšina navrhovanej cyklotrasy je vedená po pravostrannej korune ochrannej hrádze rieky Nitra, zvyšok po miestnych komunikáciách s nízkou intenzitou dopravy. Súčasťou navrhovanej stavby je rekonštrukcia objektu dotknutej lávky pre chodcov a cyklistov, doplnenie verejného osvetlenia v chýbajúcom úseku a situovanie prvkov drobnej architektúry – odpočívadla pre cyklistov, stojanov, servisných stojanov a prístreškov pre bicykle.

Navrhovaná stavba tiež v maximálnej možnej miere rešpektuje a spĺňa podmienku prístupnosti podľa čl. 9 Dohovoru OSN o právach osôb so zdravotným postihnutím (vyhláška MŽP SR 532/2002 Z.z., Zákon č. 50/1976 Z.z. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku). Pri všetkých dotknutých priechodoch pre chodcov sú navrhnuté debarierizačné opatrenia – zníženie obrubníka a vodiace línie pre nevidiacich.

2.2 Súčasný stav

2.2.1 Širšie dopravné – územné vzťahy

Vzhľadom na vhodnú konfiguráciu terénu má mesto Partizánske predpoklady pre rozvoj cyklistickej dopravy. Vzhľadom na veľkosť mesta a relatívne krátke vzdialenosti medzi jednotlivými zdrojmi a cieľmi dopravy, tvorí významný podiel dopravnej práce cyklistická doprava. V súčasnosti cyklisti využívajú mestské komunikácie ako riadny účastníci cestnej dopravy v zmysle zákona č. 315/1996 Z. z. Tento stav je, z hľadiska bezpečnosti cyklistov ako zraniteľnejšej časti dopravy pri dopravných nehodách, nevyhovujúci. Práve z tohto dôvodu je potrebné vytvoriť pre cyklistov podmienky na zvýšenie ich bezpečnosti.

PHSR mesta Partizánske 2008 – 2013

Na území mesta Partizánske sa aktuálne nachádza niekoľko cyklodopravných a cykloturistických trás (Ponitrianska cyklomagistrála 019). Časť z nich navrhujeme prebudovať aj v rámci navrhovanej stavby. Ide najmä o spoločné cestičky pre chodcov a cyklistov vo veľmi zlom technickom stave – na koruna pravostrannej hrádze rieky Nitra.

V rámci ÚPN mesta Partizánske (2008/5; MWH) a v zmysle jeho zmien a doplnkov je identifikovaná ucelená sieť cyklotrás, z ktorej väčšina však nie je v súčasnosti zrealizovaná. Navrhovaná stavba rešpektuje návrh ÚPN a je situovaná po trasách identifikovaných na výstavbu regionálnej cyklotrasy (koruna hrádze), hlavná mestská cyklotrasa (Nitrianska) a vedľajšie mestské cyklotrasy (prepojenie od Nitrianskej na Vodný hrad).

Podľa zásad a regulatívov umiestnenia verejného dopravného a technického vybavenia územia je v ÚPN navrhovaná podpora rozvoja cyklistickej dopravy, budovanie cyklotrás i základnej vybavenosti pre cyklistov. Tiež využitie poľnohospodársky využívaných plôch a krajiny zelene na realizáciu cykloturistických trás, prístreškov a miest s posedením.

V rámci návrhu sme sa odklonili od ÚPN len v jednom prípade – hlavnú mestskú cyklotrasu na Nitrianskej ulici (cesta I/64) sme navrhli premiestniť na súběžnú ulicu Terézie Vansovej, ktorá je podstatne menej frekventovaná.

Navrhovaná stavba tiež nadväzuje na plánovanú cyklotrasu budovanú v zmysle vízie TSK – cyklotrasa Horná Nitra. Tiež reflektuje požiadavku občanov v rámci PHSR 2016-2022 na vybudovanie cyklodopravného a cykloturistického spojenia s mestami Prievidza a Bojnice.

2.2.2 Predpoklady lokalizácie stavby

Lokalizácia a formy segregácie cyklistov vychádzajú z TP 085 – konkrétne vzhľadom na identifikáciu úrovne PK, ktorá popisuje vhodnosť vedenia cyklistov v priestore (viď tab. č. 1)

- | | | |
|---|------------------|------------|
| • | Názov ulice: | Úroveň PK: |
| • | Jána Bottu | F2 |
| • | Tajovského | F2 |
| • | Tehelná | F2 |
| • | Nitrianska | F2 |
| • | Kukučínova | F2 |
| • | Terézie Vansovej | F2 |
| • | Riečna | F2 |

Zvyšok cyklotrasy je navrhovaný ako novostavba samostatnej cyklistickej cestičky po pravostrannej korune ochrannej hrádze rieky Nitra.

Tabuľka č. 1 – Výber typu vedenia CYK - intravilán			
Úroveň PK	Vedenie cyklistov	Vedenie cyklistov v priestore	Spôsob vedenia CYK
F1	Spoločne	HDP	- v jazdných pruhoch s ostatnou dopravou
F2	Spoločne aj oddelene	HDP alebo PDP	- v jazdných pruhoch s ostatnou dopravou pomocou cyklokoridoru - v pruhoch pre cyklistov - spoločne s chodcami v pridruženom priestore
F3	Oddelene	HDP alebo PDP	- v pruhoch pre cyklistov - spoločne s chodcami v pridruženom priestore - po cyklistických cestičkách mimo priestoru komunikácie
F4	Oddelene	PDP	- v pruhoch pre cyklistov v pridruženom priestore oddelených min 0,50 m bezpečnostným priestorom - po cyklistických cestičkách mimo priestoru komunikácie
F5	Oddelene	Mimo PK	- po cyklistických cestičkách mimo priestoru komunikácie

HDP – Hlavný dopravný priestor; PDP – Pridružený dopravný priestor

2.3 Východiskové podklady

- Zadanie a konzultácie s objednávatelom
- Obhliadka terénu
- Územný plán mesta, jeho zmeny a doplnky (2015/02; doc. PaedDr. Jozef Božík, PhD.)
- Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Partizánske 2008 – 2013 (2008/5; MWH)
- Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Partizánske na obdobie 2016 – 2022 (2016/02; Regionálna rozvojová agentúra Topoľčiansko)
- Katastrálne mapy dotknutých území
- PD DÚR: Novostavba ubytovacieho objektu – rozšírenie kapacity a revitalizácia areálu Termály Malé Bielce, Partizánske – Malé Bielce (2017/03; TRIVS s.r.o.)

2.4 Delenie na stavebné objekty

Stavebné objekty:

- SO 01 – Cyklotrasa
- SO 02 – Rekonštrukcia lávky v sútoku Nity a Nitricy
- SO 03 – Elektroinštalácie a verejné osvetlenie
- SO 04 – Drobná architektúra a mobiliár
 - SO 04.1 – Odpočívadlo pre cyklistov pri vodnom hrade Šimonovany
 - SO 04.2 – Odpočívadlo pre cyklistov pri Kostole Božského Srdca Ježišovho
 - SO 04.3 – Odpočívadlo pre cyklistov pri sútoku riek Nitra a Nitrica

2.5 Základné informácie

• Celková dĺžka navrhovanej cyklistickej trasy:	6,091 14 km
○ Samostatná cyklistická cestička km 1,502 42 – 4,893 13; km 4,918 01 – 6,091 14	4,563 84 km
○ Spoločná cestička pre chodcov a cyklistov km 0,631 79 – 0,667 75	0,035 96 km
○ Cyklistická trasa – vyznačená zvislým dopravným značením km 0,000 00 – 0,631 79; 0,667 75 – 1,502 42	1,466 46 km
• Počet objektov na cyklotrase (mosty...)	1 ks
• Doplnková cyklistická infraštruktúra (prístrešky, odpočívadlá, stojany)	3 ks
• Elektroinštalácie (nové osvetlenie, preložky, signalizácia...)	75 ks

Návrh nepopisuje osadenie drobného mobiliáru pre cyklistov – stojany pre bicykle, servisné stojany pre bicykle, operné zábradlia pre cyklistov, lyžiny pre cyklistov a pod. Presná lokalizácia, objem a typ tohto mobiliáru bude špecifikovaný v ďalšom stupni projektovej dokumentácie.

2.6 Umiestnenie stavby

Navrhovaná stavba sa nachádza v k. ú. Partizánske (845426), k. ú. Brodzany (806978), k. ú. Veľké Bielice (867934), k. ú. Malé Bielice (835480), Podrobná identifikácia pozemkov dotknutých realizáciou stavby je uvedená v prílohe č. 1 – Identifikácia dotknutých pozemkov.

2.7 Napojenie na inžinierske siete

Pre výstavbu cyklistickej trasy nie je potrebné vytvoriť prípojky inžinierskych sietí. Navrhované verejné osvetlenie sa pripojí z jestvujúcich rozvodov elektroinštalácií. Presné miesto, typ a formu pripojenia špecifikuje ďalší stupeň projektovej dokumentácie spracovaný príslušným špecialistom.

2.7.1 Odvedenie dažďových vôd

Navrhovaná cyklistická trasa a s ňou súvisiace objekty sú situované na jestvujúcich miestnych komunikáciách a v zeleni. Rešpektujú jestvujúce odvodnenie povrchov v spáde min. 2-3% do príľahlej zelene (vsak), alebo do dažďovej a verejnej kanalizácie.

2.7.2 Verejné osvetlenie

V rámci navrhovanej stavby riešime osvetlenie priechodov pre cyklistov na frekventovaných miestnych komunikáciách – okrem iného najmä pri križovaní cyklotrasy s cestou I/64 (Nitrianska) v km 0,625 00 a s cestou II/593 (Vítazná) v km 5,150 00. Celkový počet navrhovaného nového osvetlenia je 75 ks.

Presný typ svetidiel a forma ich napojenia na jestvujúce inžinierske siete bude predmetom ďalšieho stupňa PD spracovaného príslušným špecialistom.

2.8 Funkčné a technické riešenie

Všeobecné zásady budovania cyklotrás:

- Všetky priechody pre chodcov vo väzbe na navrhovanú cyklotrasu navrhujeme doplniť o bezbariérové riešenie – nájazdové rampy, daktilnú dlažbu.
- Pri priechodoch pre cyklistov, kde to priestorové možnosti dovoľujú, navrhujeme doplniť oporné zábradlia pre cyklistov čakajúcich pred priechodom (obr. vpravo)
- Schodiskové žliabky pre bicykle – na schodiskách v dostupnej vzdialenosti od cyklotrasy odporúčame doplniť žliabky pre bicykle.
- Stojany na bicykle – v okolí cyklotrasy navrhujeme umiestniť stojany pre bicykle, najmä v blízkosti objektov občianskej vybavenosti.
- Zábradlia – odporúčaná výška zábradlí situovaných pozdĺž navrhovanej cyklotrasy je 1,2 - 1,4 m. V prípade nedostatočnej výšky



odporúčame realizovať výmenu. Dôležitá je aj výplň zábradlí – mala by byť prehľadná kvôli lepšej orientácii.

2.8.1 Popis jednotlivých stavebných objektov

SO 01 - Cyklotrasa

Začiatok cyklotrasy je pri kultúrnej pamiatke Vodný hrad Šimonovany. Odtiaľ smeruje cyklotrasa k rieke Nitra po uliciach Jána Bottu, Tajovského a Tehelná. Vzhľadom na nízku intenzitu dopravy a charakter obytnej zóny s individuálnou bytovou výstavbou v tejto lokalite navrhujeme viesť cyklistov v HDP formou zmeny organizácie dopravy – doplnením ZDZ A 16 (Pozor cyklisti) a vytvorením Zóny 30.

Pri križovatke Tehelná a Nitrianska navrhujeme rozšíriť jestvujúci priechod pre chodcov o priechod pre cyklistov, osvetliť ho a previesť tak cyklistov bezpečne na druhú stranu frekventovanej cesty I/64.

Za priechodom pokračujú cyklisti niekoľko desiatok metrov po jestvujúcom chodníku pre chodcov, ktorý má dostatočnú šírku na to, aby sme ho preklasifikovali na spoločnú cestičku pre chodcov a cyklistov. Pred križovaním železničného priecestia rozšírime jestvujúci priechod pre chodcov opäť o priechod pre cyklistov. Železniciu križuje navrhovaná trasa formou koridoru pre cyklistov.

Cyklotrasa ďalej pokračuje po ulici Terézie Vansovej a Riečnej, až vyústi na pravostrannú korunu ochrannej hrádze rieky Nitra. V rámci MK je použitý ten istý typ segregácie cyklistov ako v prvej časti (v HDP doplnením ZDZ A16 a Zóna 30).

Na korune hrádze sa v určitom úseku nachádza jestvujúca konštrukcia spoločnej cestičky pre chodcov a cyklistov. Túto navrhujeme vybrať, nakoľko nemá dostatočné kvalitatívne parametre. Vybúraná súť sa predví a časť z nej sa použije na základovú konštrukciu novej cyklotrasy. Tá bude realizovaná formou novostavby spevnenej komunikácie s asfaltovým krytom v šírke 3 m. Vzhľadom na to, že bude táto MK využívaná aj vozidlami SVP, nemôžeme ju identifikovať ako samostatnú cyklistickú cestičku / spoločnú cestičku pre chodcov a cyklistov – preto navrhujeme zmenu organizácie dopravy – ZDZ zákaz vjazdu motorových vozidiel s dodatkovou tabuľkou – okrem vozidiel SVP. Toto opatrenie navrhujeme posilniť osadením sklápatelných stĺpikov, ktoré zabráni vjazdu motorových vozidiel na teleso cyklotrasy.

V blízkosti sútoku rieky Nitra a Nitrica križujeme rieku Nitrica po jestvujúcom objekte lávky pre chodcov a cyklistov. Túto lávku odporúčame v procese realizácie stavby zrekonštruovať a technicky prispôbiť novému účelu – najmä vytvorením dostatočne kvalitnej obrusnej vrstvy vozovky, ďalej osadením zábradlí do takej výšky, aby nehrozilo prepadnutie cyklistov do rieky.

Krátko za mostom križujeme cestu II/593 osvetleným priechodom pre cyklistov a za ním pokračujeme opäť po korune hrádze s uvedenými opatreniami.

Cyklotrasa končí na hranici areálu Termály Malé Bielice, kde je v procese projektovania a schvaľovania rekreačný areál s oválom pre cyklistov a korčuliarov.

Navrhované novostavby samostatných cyklistických cestičiek navrhujeme v nasledujúcom zložení:

Novostavba samostatnej cyklistickej cestičky:

Asfaltový betón červený	AC 8 O, II	STN EN 13108-1	40 mm
Spojovací postrek	PS	STN EN 12591	0,3 kg/m ²
Asfaltový betón	AC16 L, II	STN EN 13108-1	80 mm
Penetračný postrek		STN EN 13108	0,3 kg/m ²
Cementom stmelená zmes	CGBM, C5/6	STN EN 73 6124-1	150 mm
Štrkodrvina	ŠD; 0/63	STN 73 6126	150 mm
Geotextília			
Spolu			420 mm

Požadovaná únosnosť zemnej pláne je $E_{def2} = 45$ MPa.

Vyťažená zemina sa rozprestrie v okolí stavby.

Navrhovaná konštrukcia sa skladá z podkladových vrstiev a krytu. Podkladové vrstvy sú definované v STN 73 6114 Vozovky pozemných komunikácií. Zhotovujú sa podľa STN 73 6124 Stavba vozoviek – kamenivo stmelené hydraulickým spojivom, STN 73 6125 Stavba vozoviek – stabilizované podklady a podľa STN 73 6126 Stavba vozoviek – nestmelené podklady.

V rámci PD sú navrhované odporúčané zloženia konštrukcií, ktoré sa môžu v ďalších stupňoch PD meniť (podľa realizovaných inžiniersko-geologických prieskumov, pripomienok dotknutých orgánov a pod.). Presný typ a zloženie konštrukcií vozoviek špecifikuje ďalší stupeň PD.

Ostatné miestne komunikácie, ktoré majú dostatočnú šírku, ale zlý technický stav obrusnej vrstvy navrhujeme opraviť frézovaním obrusnej vrstvy v hr 40 mm a pokládkou novej obrusnej vrstvy. Podľa technického stavu obrubníkov sa bude realizovať na dotknutej trase aj výmena obrubníkov.

V prípade vedenia cyklistov v hlavnom dopravnom priestore je nevyhnutné upraviť všetky jestvujúce kanalizačné vpuste tak, aby boli kladené mrežovaním kolmo na smer jazdy cyklistov.

SO 02 - Rekonštrukcia lávky v sútoku Nitry a Nitrice

Konkrétne technické opatrenia úprav objektu budú spracované v ďalšom stupni PD príslušným špecialistom.

SO 03 - Elektroinštalácie a verejné osvetlenie

Navrhujeme osvetliť novonavrhované priechody pre cyklistov:

- Na križovatke Tehelná a Nitrianska (cesta I/64)
- Na križovatke Kukučínova a Nitrianska (cesta I/64)
- V mieste križovania cyklotrasy a ulice Za riekou Nitrou
- V mieste križovania CYK a cesty II/593 (Vítazná ul.)

Ďalej navrhujeme vybudovať osvetlenie v úseku cyklotrasy v km 2,600 00 – 6,091 14.

SO 04 – Drobná architektúra a mobiliár

V atraktívnych lokalitách navrhujeme situovať celkovo 3ks odpočívadiel pre cyklistov. Odpočívadlá budú obsahovať prístrešok s lavicami a stolom, stojany pre bicykle, servisný stojan pre bicykle, smetný kôš, stojan na mapu a info tabuľu. Ich presná veľkosť, typ a konštrukčné riešenie budú špecifikované v ďalšom stupni PD podľa pripomienok dotknutých orgánov (nakoľko ich navrhujeme situovať aj v blízkosti kultúrnych pamiatok a zón). Ďalej pozdĺž trasy navrhujeme umiestniť 6ks lavičiek v prevedení antivandal s mapou cyklotrasy vyrytú v operadle a vyznačením miesta, kde sa cyklista nachádza.

2.8.3 Dopravné značenie

Všeobecné zásady pre dopravné značenie:

Vodorovné dopravné značenie – vyznačenie vodiacich a deliacich čiar, cyklistických znakov a priechodov pre cyklistov náterom bielej farby s retroreflexnou úpravou. Podfarbenie cyklistických piktogramov, prechodov pre chodcov a iných vybraných miest bude realizované reflexnou svetlozelenou farbou, pri ktorej nebude dochádzať k zníženiu adhézie. Pre zvýšenie bezpečnosti cyklistov budú pred priechodmi cez komunikáciu rozmiestnené 5* zdrsnujúce pásy.

Zvislé dopravné značky sú navrhnuté v zmenšenej veľkosti s reflexnou úpravou na typových ocelových pozinkovaných stĺpikoch. Dopravné značenie a ich osadenie je potrebné previesť v zmysle Vyhl. MV SR č. 9/2009 Z.z. o premávke na pozemných komunikáciách vo vzťahu k STN 01 8020. Dopravné značky a zariadenia musia byť v priečnom profile osadené tak, aby nezasahovali do prejazdového profilu vozovky, v min. vzdialenosti 0,50m od asfaltového okraja vozovky, max. však vo vzdialenosti 2,0m vo výške min. 1,20m nad vozovkou, v mieste chodníka pre peších vo výške min. 2,2m nad chodníkom, v mieste vedenia cyklistov vo výške min. 2,5m. Zvislé dopravné značenie bude pozostávať z vyznačenia prednosti v jazde v križovatkách a v kolíznych miestach, kde očakávame pohyb vozidiel obyvateľov (zdrojová a cieľová doprava), a samozrejme vo vyznačení smerov na cyklotrase. Ďalej budú na trase vyznačené smerovníky jednotlivých smerov a cieľov.

Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest – pre zaistenie bezpečnosti a plynulosti CP v súvislosti s označením pracovného miesta na PK pri dočasnej zmene úpravy CP sa používajú trvalé a prenosné značky a značenie (najmä ako vodiace, uzávierkové, výstražné a ochranné). Dopravné označenie musí vystihovať skutočnú situáciu na pracovnom mieste a v jeho okolí a musí poskytovať účastníkom premávky jednoduché, včasné a jednoznačné informácie. Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest sa navrhuje podľa Technických podmienok TP 069.

Smerové dopravné značenie – v rámci ďalšieho stupňa projektovej dokumentácie odporúčame spracovať aj smerové dopravné značenie pre informovanie cyklistov o cyklistickom smere a cieľi.

2.9 Údaje o prevádzke alebo výrobe

Predmetná stavba nemá výrobný charakter. Jej prevádzka si nevyžaduje zvláštnu pozornosť.

2.10 Dotknuté ochranné pásma, chránených častí územia, kultúrnych pamiatok

Pred realizáciou zemných prác a/alebo pred začatím vykonávania iných činností je stavebník povinný požiadať v prípade križovania s inžinierskymi sieťami o presné vytyčenie existujúcich zariadení, ak je to potrebné.

Navrhovaná stavba nezasahuje do chránených častí prírody NATURA 2000. Zasahuje do stávajúceho biokoridoru regionálneho významu (oblasť okolo kúpeľov Termál Malé Bielice).

Navrhovaná stavba sa nachádza v blízkosti kultúrnej pamiatky Vodný hrad Šimonovany a územia pamiatkového záujmu funkcionalistickej architektúry Baťovho priemyselného mesta.

Navrhovaná stavba zasahuje do nasledujúcich ochranných pásiem:

- Ochranné pásma letiska
- Ochranné pásmo ciest I/64 a II/593
- Ochranné pásmo železníc
- Ochranné pásmo rieky Nitra a Nitrica
- Ochranné pásmo ČOV
- Ochranné pásmo plynovodu
 - VTL plynovod s menovitou svetlosťou od 201 mm do 500 mm – 8 m od osi plynovodu
 - STL plynovod s menovitou svetlosťou do 200 mm – 4 m od osi plynovodu

Zakreslenie a hĺbka uloženia plynovodu bola zakreslená a spracovaná podľa informatívneho zakreslenia inžinierskych sietí od SPP-D z dňa 6.4.2018.

Zo smerového vedenia cyklotrasy vyplýva súbeh s jestvujúcim VTL a STL plynovodom. Pri križovaní s týmito potrubnými vedeniami musia byť dodržané minimálne zvislé vzdialenosti v zmysle STN 73 6005, TPP 906 01 a TPP 700 02.

Vzhľadom na charakter stavby a hĺbku jej základovej konštrukcie nepredpokladáme akýkoľvek vplyv stavby na dotknuté ochranné pásma.

2.10.1 Podzemné vedenia

Stavba nepredpokladá výkopy do väčších hĺbok ako:

- 420 mm – MK určená pre cyklistov a chodcov, pojazdná výlučne mechanizmami Slovenského vodohospodárskeho podniku
- 900 mm – základové pätky objektov drobnej architektúry a mobiliáru (prístrešky a pod.)

Pred zahájením výstavby je potrebné na stavenisku vytyčiť všetky inžinierske siete správcami príslušných sietí. Výkopy v ochranných pásmach existujúcich podzemných vedení budú realizované ručne.

Pláň pod vozovkou musí byť upravená v zmysle požiadaviek uvedených v STN 73 6114 Vozovky pozemných komunikácií – základné ustanovenia pre navrhovanie.

Deformačný modul na pláni Edef2 nesmie klesnúť pod 45 MPa, pomer $E_{def2}/E_{def1} < 2,5$. Relatívna hutnosť štrkodrviny min. ID = 0,80.

2.11 Požiadavky na demolácie, výrub narastenej zelene, záber poľnohosp. pôdy a lesných pozemkov

Navrhovaná stavba nemá požiadavky na záber poľnohospodárskej pôdy a lesných pozemkov. Výrub narastenej zelene nevieme presne špecifikovať, nakoľko v dobe spracovania projektovej dokumentácie nebolo zrealizované polohopisné a výškopisné zameranie stavby.

Pre všetky dotknuté stromy odporúčame v ďalšom stupni PD spracovať dendrologický posudok.

2.12 Vplyv stavby, prevádzky alebo výroby na životné prostredie, predpokladaný spôsob obmedzenia alebo odstránenia prípadných negatívnych vplyvov

Realizácia navrhovanej stavby nespôsobí pre budúcu okolitú výstavbu v lokalite neprípustný pokles dennej osvetlenosti ani skrátenie doby insolácie pod normou predpísanú hranicu.

Stavba svojim zrealizovaním bude mať minimálny negatívny vplyv na životné prostredie. Naopak, podporou trvalo udržateľnej mobility priamo sleduje podporu a udržanie čo najvyššej kvality životného prostredia.

2.12.1 Odpadové hospodárstvo

Zaobchádzanie s odpadmi je navrhnuté v súlade s platnými legislatívnymi predpismi SR a všeobecne záväzným nariadením.

Zhotoviteľ stavby pred zahájením prác uzatvorí s oprávnenou organizáciou zmluvu na zneškodnenie odpadov.

2.12.1.1 Odpad počas výstavby

Stavebné odpady vznikajúce počas výstavby budú ukladané do pristavených kontajnerov, resp. priamo na vozidlá stavby a odvázané na zneškodnenie oprávnenou organizáciou na skládku ktorej lokalitu upresní zhotoviteľ stavby.

Výkopová zemina sa použije čiastočne na terénne úpravy stavby.

2.13 Odolnosť a zabezpečenie z hľadiska požiarnej ochrany

Všetky stavebné objekty musia byť navrhnuté tak, aby:

- umožnili bezpečnú evakuáciu osôb z horiaceho alebo ohrozeného objektu na voľné priestranstvo,
- umožnili účinný zásah hasičských jednotiek pri hasení a záchranných prácach.

Horľavé materiály navrhovanej stavby budú riadne zabezpečené potrebnými opatreniami, ktoré stanoví v prípade potreby v ďalšom stupni projektovej dokumentácie, DSP, požiarnej techniky.

2.14 Zabezpečenie z hľadiska civilnej ochrany

Z hľadiska riešenia CO nevyplývajú žiadne požiadavky, nakoľko stavba nepredpokladá využitie pre účely civilnej ochrany.

3 Odôvodnenie stavby a jej umiestnenia

3.1 Zdôvodnenie stavby

Stavba je navrhnutá s cieľom vytvoriť hlavnú cykloturistickú a cyklodopravnú diagonálu v rámci územia mesta Partizánske. Formou bezpečnej a atraktívnej segregovanej cyklotrasy prepája kľúčové lokality – významnú kultúrnu pamiatku Vodný hrad Šimonovany, kostol Božského Srdca Ježišovho (V. Karfik) a rekreačný areál Termály Malé Bielce.

Svojim charakterom priamo prispieje k podpore a rozvoju turistického ruchu na území mesta a aj v regióne. Veľká časť navrhovanej cyklotrasy totiž tvorí časť plánovanej cyklistickej magistrály v regióne Horná Nitra, ktoré je zároveň úsekom Ponitrianskej magistrály (019).

Po vybudovaní cyklotrasy bude tiež možné dobudovať plánovanú novostavbu lávky pre cyklistov v smere na obec Brozany (v časti cyklotrasy za mestskou ČOV).

4 Podmieňujúce predpoklady

4.1 Preložky inžinierskych sietí, obmedzenie existujúcich prevádzok a iné opatrenia potrebné na uvoľnenie navrhovaného miesta stavby a jej uskutočňovanie

V dobe spracovania projektovej dokumentácie nebolo k dispozícii žiadne zakreslenie inžinierskych sietí. Vzhľadom na situovanie stavby a jej stavebno-technické riešenie však nepredpokladáme, že by bolo potrebné realizovať preložky inžinierskych sietí.

4.2 Súvisiace investície a predpoklady alebo nároky na ich zabezpečenie

Navrhovaná stavba si nevynúti žiadne súvisiace investície, resp. iné vyvolané investície.

4.3 Zabezpečenie energií a ich racionálne využitie, zabezpečenie vodného hospodárstva a dopravy pre výrobné zariadenia

Charakter stavby priamo podporuje rozvoj trvalo udržateľnej mobility a ekologickej dopravy, z čoho vyplýva racionálne hospodárenie a využívanie dostupných energií.

5 Prílohy

Príloha č. 1 – Identifikácia dotknutých pozemkov

Príloha č. 2 – Odhad nákladov na vybudovanie stavby