

# Projekt regulácie statickej dopravy v meste Partizánske /MPZ PARTIZÁNSKE/

**Miesto stavby:** intravilán mesta Partizánske, okres Partizánske, Trenčiansky kraj

**Číslo projektu:** IRB/003/2019

**Stupeň PD:** TDZ, štúdia

**Objednávateľ:** Mesto Partizánske, Námestie SNP 212/4, 958 01 Partizánske

**Zhotoviteľ:** IRB, s. r. o., Majerská 924/10, 971 01 Prievidza

**Spracoval:** Ing. Roman Bartoš



**Zodpovedný projektant:** Ing. Lenka Kohútová

**Dátum:** 07/2019

## **Prílohy:**

1. Technická správa
2. Celková situácia
3. Situácia: TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE
4. Situácia: TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE
5. Situácia: TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE
6. Situácia: TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE
7. Situácia: TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE
8. Situácia: TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE
- 8.1 Situácia: TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE
- 8.2 Situácia: TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE
9. Situácia: VYOBRAZENIE ZDZ E12-1 A E12-2
10. Situácia: VYMEDZENIE ZÓNY - IZOCHRONA DOSTUPNOSTI
11. Návrh všeobecného záväzného nariadenia

# 1. Technická správa

**Názov stavby:** Projekt regulácie statickej dopravy v meste Partizánske /MPZ PARTIZÁNSKE/

**Miesto stavby:** Intravilán mesta Partizánske, okres Partizánske, Trenčiansky kraj

**Stupeň projektovej dokumentácie:** Realizačný projekt - TDZ

**Projektant:** IRB, s. r. o.,  
Majerská 924/10,  
971 01 Prievidza

## Predmet riešenia:

Predmetom riešenia projektovej dokumentácie je navrhnúť spôsob regulácie statickej dopravy v meste Partizánske. Dokumentácia bude obsahovať analýzu súčasného stavu s tabelárnou pasportizáciou parkovacích miest v riešenej oblasti, vymedzenie parkovacej zóny, návrh potrebného trvalého dopravného značenia vrátane výkazu a výmeru, návrh fungovania regulovanej zóny, resp. filozofie parkovacej politiky/systému v riešenom území, analýzu rozšírenia potenciálnych parkovacích plôch, návrh spôsobu vyberania a kontroly úhrady parkovného, kalkulácia očakávaných výnosov a investičných nákladov a spracovanie návrhu všeobecného záväzného nariadenia súvisiaceho s dočasným parkovaním motorových vozidiel na území mesta Partizánske, resp. v jeho mestskej parkovacej zóne Partizánske (*MPZ PARTIZÁNSKE*).

## Súčasný stav:

Výrazný nástup motorizácie v poslednom desaťročí spôsobil závažný problém v riešení statickej dopravy vo väčšine sídelných útvaroch na Slovensku. Pôvodné plochy odstavných a parkovacích stojísk neboli navrhované na súčasné zaťaženie, pričom výnimkou nie je ani mesto Partizánske. Požiadavky na potrebu odstavných a parkovacích plôch vyplývajú predovšetkým zo skutočnosti, že v priemere sa vozidlo

IRB/003/2019

3

pohybuje iba 10% času a ostatných 90% je vozidlo dočasne, alebo trvalo odstavené.

V posledných rokoch sa v meste Partizánske začína prejavovať akútny nedostatok parkovacích stojísk, a to predovšetkým v jeho centrálnej mestskej časti. Mesto Partizánske, ako administratívne centrum rovnomenného okresu je dennodenne sužované problémami so statickou dopravou. Riešené územie je z pohľadu funkčného využitia využívané, resp. sú v predmetnom území prípustné funkcie určené predovšetkým na administratívu, obchod a občiansku vybavenosť. V bezprostrednom dotyku s centrálnou mestskou zónou sú obytné územia s prevažujúcou hromadnou bytovou výstavbou. Na centrum mesta je už zo spomínaných dôvodov súvisiacich s charakterom územia vytváraný enormný tlak na dopyt po odstavných a parkovacích plochách. Týka sa to predovšetkým časového rozpätia od 07:00 hod. do 16:00 hod., čo predstavuje ekonomicko-produktívny čas dňa väčšiny obyvateľov mesta Partizánske. Na overenie tejto skutočnosti, resp. zistenia súčasného stavu statickej dopravy v riešenom území boli vykonané dva overovacie prieskumy statickej dopravy v predmetnom území. Prvý krátkodobý prieskum bol vykonaný 23. 04. 2019 za stáleho polooblačného počasia, v čase od 06:30 hod. do 07:30 hod. a následne ešte v čase od 15:30 hod. do 16:30 hod. Slúžil predovšetkým na nastavenie kritérií pre druhý prieskum, ktorý bol už celodenný.

Druhý prieskum statickej dopravy bol realizovaný prostredníctvom zberu údajov na základe evidenčných čísel vozidiel. Prieskum sa konal 16. 05. 2019 v čase od 07:00 hod. do 16:00 hod. za stáleho polooblačného počasia. Jednotlivé štatistické záznamy boli zaznamenávané v 15 minútových intervaloch. Sledované územie bolo rozdelené na oblasti a podoblasti. Do úvahy bolo zahrnuté bezprostredné územie centra mesta Partizánske. Konkrétne sa jedná o ulice, resp. jej časti: Februárová, Makarenkova, SNP a Ulica 1. mája (obr. č. 1).

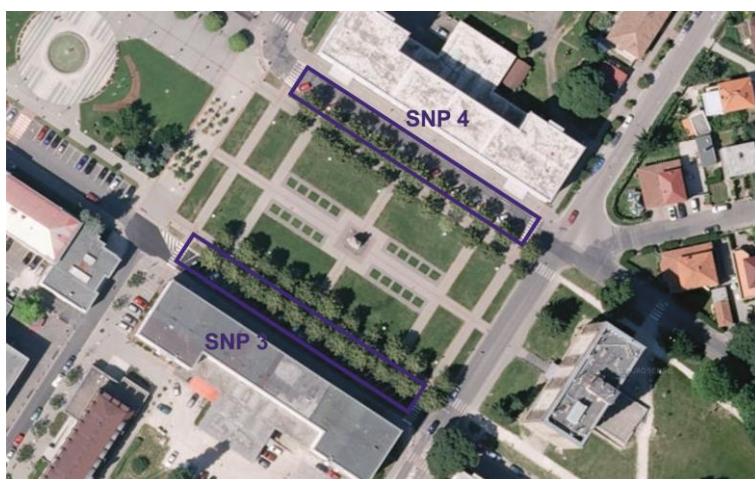


Obr. č. 1 Celková situácia analyzovaného územia

Niektoré ulice, resp. oblasti boli delené z dôvodu detailnejšieho poznania predmetnej podoblasti. Dôraz bol kladený predovšetkým na oblasť 1(SNP) a podoblasť SNP2, ktorá je už v súčasnosti časovo regulovaná (obr. č. 1, 2). Taktiež pre účely potvrdenia výsledkov, sme ako bezprostredný uličný priestor absolútneho centra mesta Partizánke, opäť detailnejšie rozdelili oblasť 2(SNP) na podoblasti SNP3 a SNP4 (obr. č. 3). Ostatné riešené územia nemajú svoje podoblasti.



Obr. č. 2 Situácia rozdelenia analyzovaného územia 1 (SNP)



Obr. č. 3 Situácia rozdelenia analyzovaného územia 2 (SNP)

Na základe výsledkov z realizovaného prieskumu statickej dopravy bolo zistené, že prevažná časť návštevníkov využíva uličné priestory ako odstavnú plochu, častokrát aj na tzv. celodenné, resp. dlhodobé parkovanie (nad 5 hodín) čo v centrách miest nie je žiadúci jav, s výnimkou rezidentov, bývajúcich v riešenej oblasti. Z analýzy výsledkov prieskumu je možné skonštatovať, že vo všetkých oblastiach, resp. podoblastiach má značný podiel dlhodobé státie s výnimkou podoblasti SNP 2, ktorá je už v súčasnosti časovo regulovaná. Ďalej môžeme tvrdiť, že na uliciach Februárová a Makarenkova je značná časť dlhodobo stojacich vozidiel aj z rezidentských účelov. Alarmujúce sú však údaje obsaditeľnosti v špičkových hodinách, kedy sú všetky sledované oblasti plne obsadené a realizácia parkovania vozidla v území je prakticky nemožná.

Uvedené hodnoty boli posudzované per partes, resp. samostatne po jednotlivých oblastiach.

Keď by sme sa však na celé sledované územie pozerali ako celok, tak má počas dňa dve svoje špičky, t. j. rannú a doobedňajšiu. Ranná špičková hodina bola nameraná od 10:15 hod. do 11:15 hod. a doobedňajšia od 13:45 hod. do 14:45 hod. Zaujímavým údajom, ktorý nám dáva celkový pohľad na predmetné územie je fakt, že sledovaná oblasť funguje na 90% zo svojej špičky až 75% zo svojho/sledovaného času. Zjednodušene povedané, že v riešenom území je 75% času dosahovaná intenzita parkujúcich vozidiel na úrovni 90% zo špičkovej intenzity statickej dopravy pre celú sledovanú oblasť. Pre lepšiu predstavu 75% času predstavuje 6,75 hodín z 9 hodín počas ktorých, bolo predmetné územie podrobené zberom dát statickej dopravy. Pre účely analýzy súčasnej situácie bolo zozbieraných takmer 7000 štatistických záznamov.

Na základe analýzy súčasného stavu statickej dopravy a po vykonaní prieskumu statickej dopravy je možné zhodnotiť, že sledované územie je v súčasnej dobe z pohľadu charakteru územia (administratívne centrum) a spôsobu využívania predmetných parkovacích plôch nevyhovujúce. V sledovanej oblasti je vo väčšej miere využívané dlhodobé státie, nízka obrátkovosť parkovacích stojísk a nízka voľná parkovacia kapacita pre účely návštevníkov centra mesta. Pre zlepšenie uvedených nedostatkov je regulácia statickej dopravy v centrálnej mestskej časti Partizánske plne žiadúca.

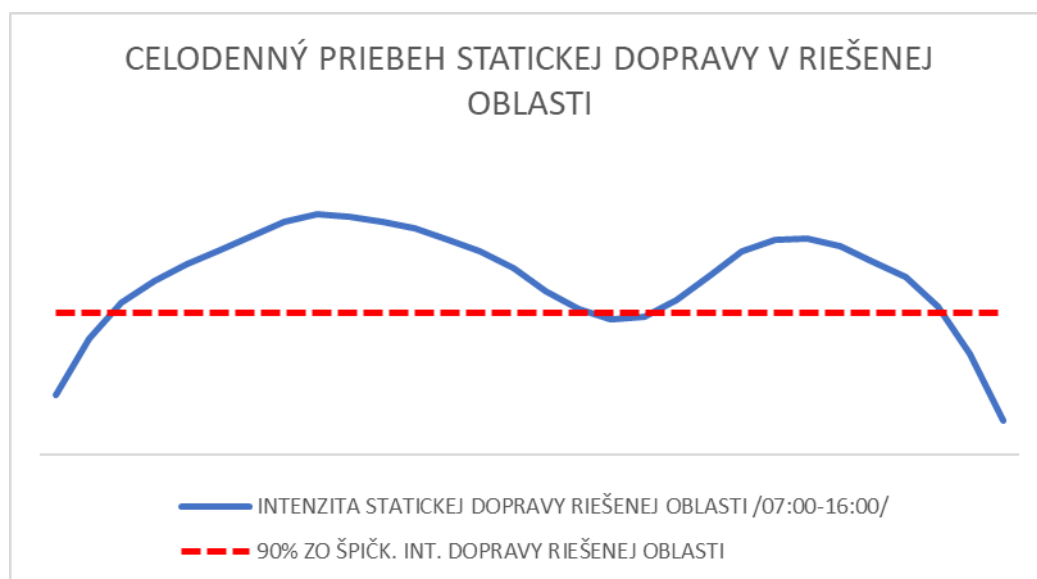
OBLASŤ	PODOBLASŤ	POČET PARKOVACÍCH MIEST		OBASADITEĽNOSŤ (%)		OBSADITEĽNOSŤ V ŠPIČKOVEJ HODINE (%)	
Februárová	Februárová	39	218	89%	84%	99%	97%
Makarenkova	Makarenkova	40		81%		90%	
1. mája	1. mája	38		88%		100%	
1-SNP	SNP1	23		86%		99%	
	SNP2	35		75%		100%	
2-SNP	SNP3	23		77%		90%	
	SNP4	20		93%		100%	

Tabuľka č. 1 Tabuľka s výsledkami



OBLASŤ	PODOBALSTĚ	POČET PARKUJÍCICH VOZ. ZA SLEDOVANÉ OBDOBIE		CELODENNÉ PARKOVANIE (%) (nad 6h POČAS SLEDOVANÉHO OBDOBIA)	
Februárová	Februárová	100	690	79%	63%
Makarenkova	Makarenkova	94		68%	
1. mája	1. mája	111		79%	
1-SNP	SNP1	51		65%	
	SNP2	227		6%	
2-SNP	SNP3	36		74%	
	SNP4	71		70%	

Tabuľka č. 2 Tabuľka s výsledkami



Obr. č. 4 Graf celodenného priebehu statickej dopravy v riešenej oblasti s hodnotou 90%tnej špičkovej intenzity. dopravy riešenej oblasti

K spracovaniu riešenej projektovej dokumentácie, ako aj poznania súčasného stavu je žiadúce spracovať v navrhovanom území aspoň jednoduchú tabelárnu pasportizáciu parkovacích miest. Do tabelárnej pasportizácie parkovacích miest boli započítavané iba parkovacie miesta, ktoré boli vyznačené príslušným vodorovným značením. Z dôvodu kvality a stavu dopravného značenia môžu mať hodnoty parkovacích miest malé odchýlky, čo nepredstavuje z pohľadu vypracovania a následnej implementácie regulácie statickej dopravy žiadny problém. Údaje



z nasledujúcej tabuľky majú skôr čisto informačný charakter. Tabuľka tabelárnej pasportizácie parkovacích miest obsahuje ulice, resp. ich častí, ktoré sú navrhované do MPZ PARTIZÁNSKE a informácie týkajúce sa:

- existencie vodorovného dopravného značenia súvisiaceho s parkovacími miestami (A-áno, N-nie)
- počet parkovacích miest pre príslušný spôsob státia /kolmé, šikmé a pozdĺžne/
- počet parkovacích miest vyhradených pre osoby so zdravotným postihnutím /E15/
- celkový počet parkovacích miest, ktoré sú vyznačené príslušným vodorovným dopravným značením
- dopravný režim na predmetnej ulici /O-obojsmerný, J-jednosmerný/
- približná/priemerná (z dôvodu sa rôzne meniacej sa šírky na sledovanom úseku komunikácie) šírka komunikácie na predmetnej ulici, resp. jej časti bez parkovacích miest (pozdĺžne, alebo šikmé) a šírka komunikácie vrátane parkovacích miest (pozdĺžne, alebo šikmé)

ULICA	VDZ	Počet parkovacích miest					DOPR. REŽIM	ŠÍRKA KOMUN. (m)	ŠÍRKA KOMUN. + PARK.MIESTO /kolmé, šikmé/ (m)
		kolmé	pozdĺž.	šikmé	E15	spolu			
Družstevná	A	85		54	2	85	J-O		13,5
Hrnčiríková	A	29	12	36+6taxi	2	85	J-O		
Nádražná	A	23			1	24			9,5 - 17
Gen. Svobodu	A	46	3		3	52	J-O	4-7	15,5 – 16,7
Hurbanova	N					0	J	2,5	
Rooseweltova	N					0	O	5,3	
Kpt. Nálepku	N					0	J	3,4	
Štúrova	N					0	O	6,5	
Slovanská	N					0	J	3,4	
Červená	N					0	O	6,7	
Hviezdoslavova	N					0	J	6,7	
Krátka	N					0	J	5,7	
Jesenského	N					0	O	7,9	
1. mája	A			34	3	37	J	3,4	7,2
Nám. SNP	A	53		73	8	134	J-O	3 - 6	7,8 - 8,3
Makarenkova	A		40		1	40	J	4	6
Februárová	A	6	37		2	45	J	3	5
Rudolfa Jašíka	A	27	21		3	51	O	7	9
Sokolovská	A		33			33	J	3	5
Škultétyho	N					0	O		
Školská	A		38			38	J	3	5
Strojárska	A		38			38	J	3	5
Komenského	A	7	41			48	J-O		
Októbrová	N					0	O	6,5	

Tabuľka č. 3 Tabuľka s výsledkami

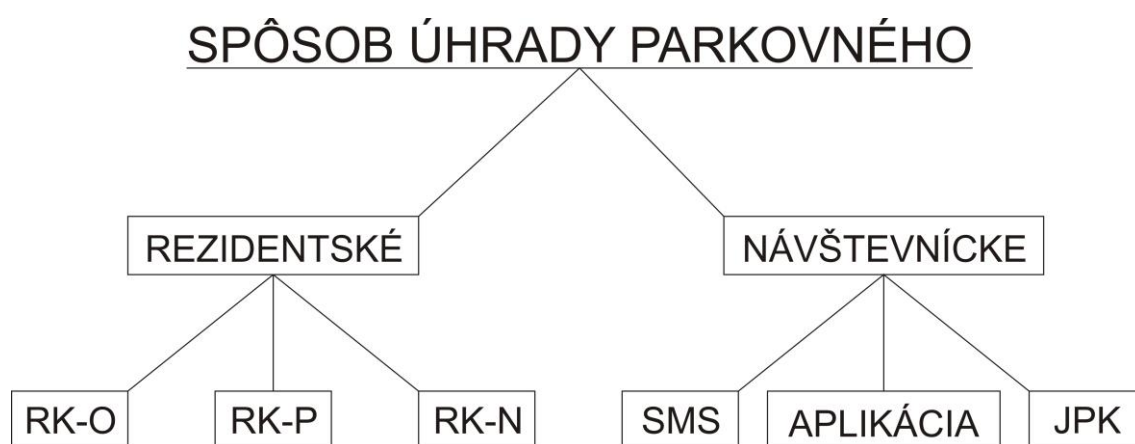
\*údaje sú približné na koľko boli kompletované iba na základe dodaného podkladu, ktorý bol spracovaný zo značnou odchýlkou a uvedené parkovacie miesta mali príslušné VDZ aspoň v relatívne akceptovateľnom stave, resp. bolo možné riadne identifikovať legálny spôsob státia z pohľadu zóny regulovaného státia.

## Návrh riešenia a fungovania regulácie MPZ PARTIZÁNSKE:

Návrh riešenia regulácie statickej dopravy v intraviláne mesta Partizánske bude spočívať vo vytvorení jednej homogénnej zóny regulovaného státia s regulatívmi. Regulovanie nebude na základe striktných zákazov a príkazov, ale riešenie bude spočívať v prirodzenom nastavení regulatívov tak, aby vodič/zákazník začal úplne prirodzene využívať riešené územie vhodným spôsobom, resp. ktorý je pre potreby

mesta Partizánske žiaduci. V podstate celé predmetné územie bude riešené ako uličné parkovanie, t. j. parkovanie na uliciach, vedľa bytových domov a pod. Zjednodušene sa dá povedať, že sa to týka parkovania na verejnom priestranstve. Z dôvodu všeobecne nedostatočnej kapacity parkovacích miest v riešenom území je navrhované, že všetky dostupné parkovacie miesta budú využívané a regulované jednotnými zvolenými regulatívami. Pri hranici kapacitných možností územia, ako aj charakteristikou mestského centrálného územia, nie je vhodné členiť územie pre účely jednotlivých návštevníkov/zákazníkov/rezidentov. Výnimkou sú vozidlá využívané osobami so zdravotným postihnutím, pre ktorých budú vyhradené v zóne regulácie statickej dopravy parkovacie miesta. V neposlednom rade v riešenom území bude nutné vytvoriť okrem všeobecných podmienok na základe navrhovaného všeobecného záväzného nariadenia, vytvoriť aj priestor, resp. vyhradiť parkovacie miesta pre vozidlá taxislužieb, ktoré taktiež svojimi charakteristickými povahami prispievajú k dopravnej obslužnosti mesta. Z pohľadu projektovej dokumentácie sa vyhradené parkovacie miesta pre účely taxislužieb navrhujú "vydražiť" verejnou súťažou, a to tak, aby lukratívne miesta v centrálnej mestskej parkovacej zóne boli prenajaté transparentne, pri zabezpečení čo najväčšieho príjmu pre miestnu samosprávu.

Vo všeobecnosti bude možné v MPZ PARTIZÁNSKE uhradiť parkovné prostredníctvom SMS platby, prostredníctvom mobilnej aplikácie, jednorazovej parkovacej karty a digitálnych rezidentských kariet. Pre lepšiu prehľadnosť je možné návrhy spôsobu úhrady za parkovné rozdeliť na úhrady návštevníkov a úhrady rezidentov (diagram č. 1).



IRB/003/2019

#### Diagram č. 1 Spôsob úhrady parkovného v MPZ Partizánske

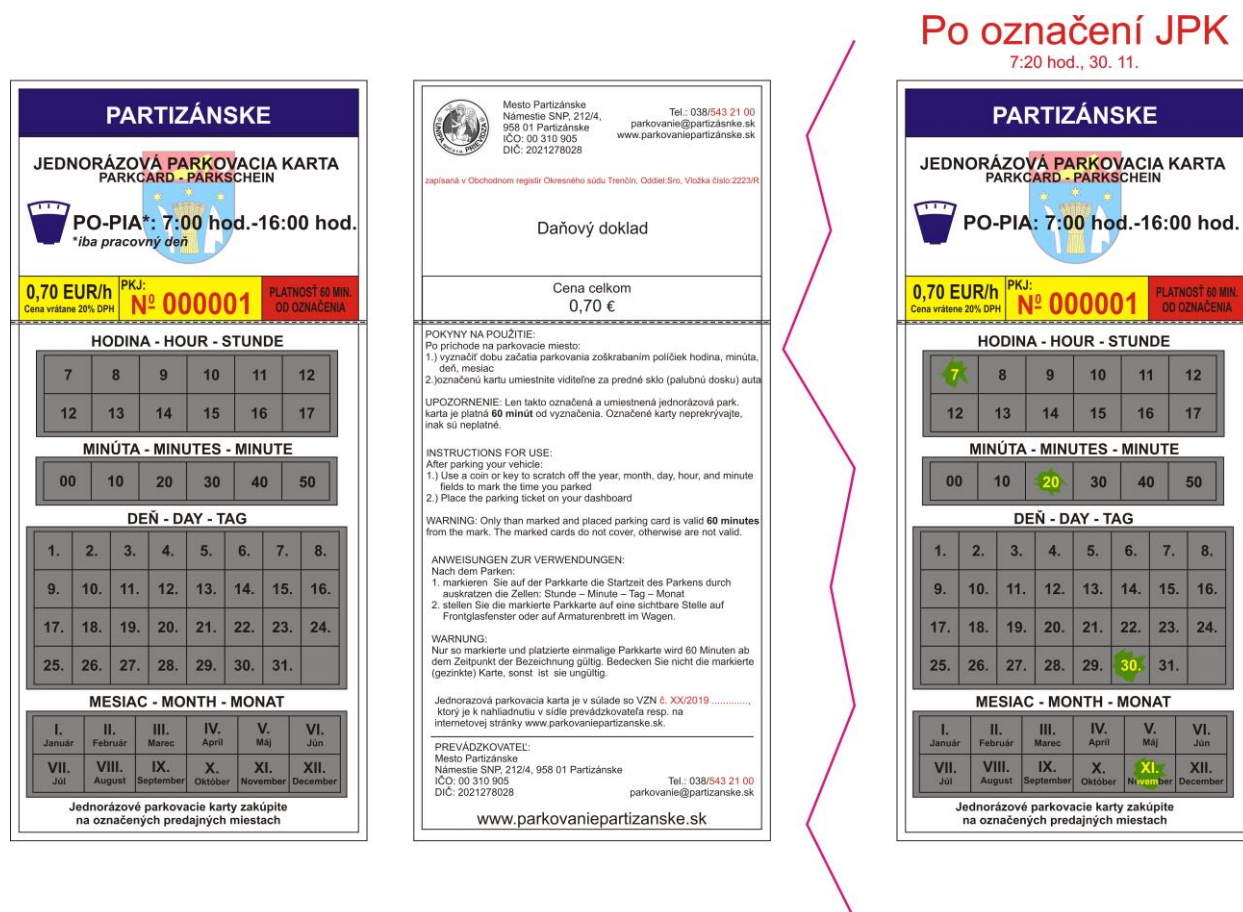
Návštevnícke parkovanie bude možné uhradiť pomocou SMS platby, ktorá spočíva v platení parkovného pomocou odoslanej SMS. To znamená, že po zaparkovaní vozidla je nutné odoslať na predvolené telefónne číslo SMS, po ktorej na mobilný aparát bude zaslaná spätná, potvrdzujúca SMS, ktorá slúži ako potvrdenie o zaplatení poplatku za parkovanie (parkovací lístok). Tento druh platenia za parkovanie by mal byť nosný, a z toho dôvodu sa navrhuje aj cenovo zvýhodniť cenovou progresiou a tým podporiť lepšiu obrátkovosť parkovacích miest v bezprostrednom centre mesta Partizánske. Prvá hodina cez SMS je navrhovaná lacnejšia, ako pri jednorazovej parkovacej karte.

Návštevnícke parkovanie bude možné uhradiť taktiež pomocou mobilnej aplikácie, do ktorej si zákazník/vodič zaregistruje svoju bankomatovú kartu a pohodlným spôsobom môže uhrádzať svoje parkovanie v MPZ PARTIZÁNSKE. Taktiež je tento druh platenia za parkovanie nosný, resp. je predpoklad, že sa stane nosným spôsobom úhrady, preto ho navrhujeme taktiež prvú hodinu cenovo zvýhodniť a tým opäť podporiť zvýšenie obrátkovosti parkovacích miest.

Obidva spôsoby úhrady parkovania sú z pohľadu zákazníka/vodiča absolútne pohodlné, bez nutnosti viazania sa pevný bod úhrady v podobe predajného miesta, alebo parkovacieho automatu. Taktiež pre prevádzkovateľa zóny regulovaného státia nepredstavuje v podstate žiadne prevádzkové náklady spojené s výberom parkovného okrem teda platieb dohodnutých provízií s dodávateľmi jednotlivých služieb. Vo všeobecnosti je možné hovoriť o výškach provízií na úrovni cca 25% pre SMS systém a cca 10% z obrátov realizovaných príslušným dodávateľom platby prostredníctvom mobilnej aplikácie. Uvedené hodnoty majú iba informatívny charakter, nakoľko ich výška závisí od individuálnej dohody medzi zmluvnými stranami, resp. na základe výsledkov verejného obstarávania.

Ako podporným spôsobom úhrady návštevníckeho parkovného navrhujeme využívať jednorazové parkovacie karty. Tieto karty môžu byť distribuované prostredníctvom novinových stánkov, MsÚ, mestských organizácií a iných inštitúcií a subjektov, ktorí prejavia o ich predaj záujem. Bude slúžiť iba pre potreby

zákazníkov/vodičov, ktorý nevlastnia mobilné telefóny a očakávame iba ich marginálne využívanie. Grafický návrh, resp. návrh vizualizácie jednorazových parkovacích kariet sa nachádza na obrázku č. 5.



Obr. č. 5 Návrh jednorazovej parkovacej karty (JPK)

Úhrada parkovného prostredníctvom rezidentských kariet je realizovaná na základe finančnej kompenzácie za príslušné rezidentské karty. Tak ako pri nosnom návštevníckom spôsobe úhrady za parkovné aj predmetné rezidentské parkovanie je navrhnuté tak, aby bola zabezpečená cenová progresia v podobe rastúcej ceny za rezidentské karty – obyvateľ/podnikateľ na bytovú jednotku, resp. sídlo, alebo prevádzku podnikateľského subjektu. Touto cenovou progresiou sa dosiahne, že do spoločného naakumulovaného výberu za parkovné prispieje viac tá bytová jednotka, resp. sídlo, alebo prevádzka, ktorá má aj viac prihlásených vozidiel.

Pre účely návštev je navrhovaný variant krátkodobého (týždenného, resp. 7

dňového) návštevníckeho parkovania.

Pre účely dlhodobějších návštev je navrhovaná rezidentská karta – návšteva, ktorá umožní za zvýhodnený poplatok zabezpečiť rezidentovi s trvalým pobytom v MPZ PARTIZÁNSKE parkovať sedem kalendárnych dní zvoleným návštevníkom. Tento spôsob je z dôvodu zabezpečenia správneho fungovania regulovaný v podobe možnosti vydania 6 rezidentských kariet – návšteva na bytovú jednotku za kalendárny rok.

Tento druh kariet navrhujeme realizovať v digitálnej podobe, čo prispeje k pohodlnejšiemu obstaraniu rezidentských kariet napr. aj z pohodlia domácnosti, prispeje k rýchlejšiemu vydávaniu, zníženiu náročnosti spravovania a vydávania rezidentských kariet, lepšej kontrole a v neposlednom rade tento druh má aj pozitívny environmentálny dopad.

Naakumulované finančné prostriedky navrhujeme opätovne vrátiť do systému regulácie statickej dopravy, resp. navrhujeme aby sa tieto finančné prostriedky vrátili späť do infraštruktúry súvisiacej s dopravou.

Detailnejšie podmienky úhrady parkovného, resp. získania rezidentských kariet sú zadefinované vo všeobecnom záväznom nariadení o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzenom území mesta Partizánske, ktoré vytvára legislatívny rámec pre reguláciu statickej dopravy na území mesta.

Cenová politika, resp. výška jednotlivých sadzieb za parkovné je plne v kompetencií mesta Partizánske a spracovávaná projektová dokumentácia prioritne nerieši ich konkrétnu výšku. Pre účely navrhovanej regulácie je dôležité iba dodržanie cenových diferencií, resp. progresí či už pre účely návštevníckeho parkovania, alebo rezidentského parkovania. Pre ilustráciu sa navrhované ceny v čase spracovania projektovej dokumentácie nachádzajú v tabuľke č. 4, resp. tabuľke č. 5.

RK-O			RK-P		RK-N
1. na BJ/rok	2. na BJ/rok	3. a ďalšia BJ/rok	2. na SP/rok	2. na SP/rok	1 ks
10 €	50 €	150 €	150 €	300 €	7 €

Tabuľka č. 4 Navrhovaný cenník pre rezidentské parkovanie

IRB/003/2019

SMS		mobilná aplikácia		JPK
1. hodina	2. a ďalšie hodiny	1. hodina	2. a ďalšie hodiny	hodina
0,30 €	0,60 €	0,25 €	0,60 €	0,70 €

Tabuľka č. 5 Navrhovaný cenník pre uličné parkovanie

Pre potreby implementácie navrhovaného spôsobu regulácie statickej dopravy v intraviláne mesta Partizánske a uvedenie mestskej parkovacej zóny Partizánske do praxe, je potrebné vymedziť regulované územie mestskej parkovacej zóny, zrealizovať novo navrhované trvalé dopravné značenie a schváliť všeobecné záväzné nariadenie, ktoré bude upravovať podmienky o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzenom území mesta Partizánske.

Bez dostatočnej represie by navrhovaný systém regulácie statickej dopravy v mestskej parkovacej zóne mesta Partizánske nebol životaschopný. Preto je navrhované, aby kontrola bola realizovaná či už prostredníctvom mobilných telefónov, resp. zariadení, ktoré budú disponovať softwarovou výbavou, ktorá umožní kontrolu evidenčných čísel parkujúcich motorových vozidiel pomocou kamery mobilného zariadenia bez nutnosti manuálneho zadávania EČV. Ako ďalšiu nadstavbu navrhujeme realizovať represiu prostredníctvom kontrolných vozidiel hliadok mestskej polície. Vozidlá by boli vybavené kamerovým systém, ktorý by bol schopný automatického čítania evidenčných značiek motorových vozidiel a automaticky porovnával s potrebnou databázou. Pri tomto spôsobe je nutné zabezpečiť takú kvalitu či už hardwaru, alebo softwaru, aby bolo umožnené kontrolovať aj autá ktoré sú zaparkované v pozdĺžnom smere kontroly vozidiel.

Pri týchto progresívnych spôsoboch riešenia spravovania zóny regulácie statickej dopravy je nutné zabezpečiť dostatočnú interoperabilitu jednotlivých databáz (rezidentov, SMS platieb a platieb prostredníctvom mobilnej aplikácie). Vo všeobecnosti je to možné zabezpečiť či už prostredníctvom zmluvných vzťahov medzi jednotlivými dodávateľmi softwarov, resp. hardwarov, alebo celý systém správy si zabezpečiť jedným dodávateľom a tým je možné predísť komplikáciám pri reklamácií, resp. tento spôsob prináša jednoznačnejšiu zodpovednosť za prípadne reklamácie, nedostatky, alebo chyby spôsobené prevádzkou.



## Vymedzenie územia zóny regulovaného státia (MPZ PARTIZÁNSKE):

Zóna regulácie statickej dopravy v meste Partizánske bola stanovená na základe topológie mesta, zvyklostí a miestnych znalostí, pešej dostupnosti a ostatných parametrov súvisiacich so stanovením rozsahu zóny, resp. územia regulovaného státia. Hlavnou premisou, ktorou sa riadi projektová dokumentácia z pohľadu stanovenia vymedzenia územia regulovaného státia mestskej parkovacej zóny mesta Partizánske je okrem miestnych znalostí aj stanovenie základnej izochrony dostupnosti peších (chodcov) k objektu MsÚ Partizánske. Izochrona dostupnosti bola stanovená prostredníctvom parametru času, t. j. reálnej 10 minútovej dostupnosti. Reálnou dostupnosťou je myslená skutočne prejdená vzdialenosť k hlavnému bodu záujmu (MsÚ Partizánske) pri priemernej rýchlosti chôdze 5 km/h. Skutočne prejdenou vzdialenosťou pri stanovenej priemernej rýchlosti bolo uvažované s izochronou dostupnosti s polomerom 500 m, čo pri stanovených podmienkach predstavuje cca 600 m reálnej dostupnosti k cieľovému bodu záujmu (napr. nepriame trasovanie chodníkov). Takto stanovená reálna vzdialenosť bude reprezentovať vzdialenosť zodpovedajúcu hodnote reálnej hodnoty izochrony pešej dostupnosti  $I'_{pd}$ . Navrhovaná izochrona dostupnosti peších (príloha 10).

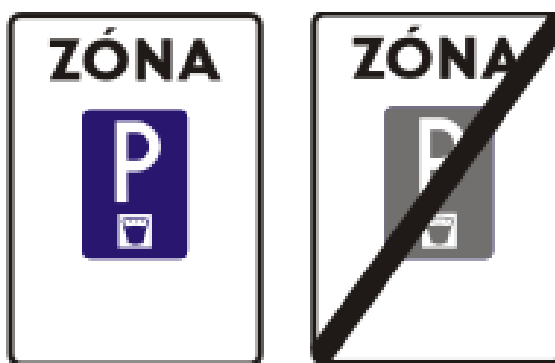
Zóna regulácie statickej dopravy v meste Partizánske bola stanovená okrem iného z výsledkov dopravného prieskumu, z miestnych znalostí, z topológie územia, priestorových daností a možností riešenej oblasti a možnosti pešej dostupnosti centra mesta. Územie mestskej parkovacej zóny mesta Partizánske (MPZ PARTIZÁNSKE), v ktorom bude realizovaná regulácia statickej dopravy je ilustratívne znázornená na obrázku č. 6, detailnejšie je riešená v príslušných prílohách projektovej dokumentácie. Ulice, resp. ich časti, ktoré sú navrhované do MPZ PARTIZÁNSKE: Družstevná, Hrnčiríková, Nádražná, Hurbanova, Roosweltova, kapt. Nálepku, Štúrova, Slovanská, Červená, Krátka, Jesenského, 1. mája, Nám. SNP, Makarenkova, Februárová, Rudolfa Jašíka, Sokolská, Školská, Škultétyho, Strojárska, Komenského, Októbrová a Gen. Svobodu.



Obr. č. 6 Mestská parkovacia zóna Partizánske (MPZ PARTIZÁNSKE)

V prípade, že si reálna prevádzka vyžiada rozšírenie MPZ PARTIZÁNSKE oproti prvotnému návrhu, prakticky to nebude žiadny problém. Riešený návrh systému regulácie je navrhnutý tak, že pri zmene, doplnení územia bude potrebné iba upraviť predmetné VZN a upraviť trvalé dopravné značenie podľa potreby nového územia.

Dopravne je zóna vymedzená prostredníctvom zónového dopravného značenia IP27a, resp. IP27b. *„Zóna s plateným, alebo regulovaným státím“* a *„Koniec zóny s plateným, alebo regulovaným státím“* (obr. č. 7), ktoré vyznačujú oblasť, kde státie vozidiel je dovolené len na vyznačených parkovacích miestach a za dodržania podmienok vyplývajúcich z použitého symbolu príslušnej značky a spresňujúcich údajov, napríklad času regulácie alebo platenia, spôsobu platenia alebo regulovania a podobne. Inak je vodičom vozidiel na takto označenom území stáť zakázané. Symbol značky č. IP 17a *„Parkovisko – parkovacie miesta s plateným státím“* možno v prípade potreby zameniť za symbol značky č. IP 17b *„Parkovisko – parkovacie miesta s regulovaným státím“*.



Obr. č. 7 Zóna s plateným alebo regulovaným státím (č. IP 27a) a koniec zóny s plateným alebo regulovaným státím (č. IP 27b)

Aby bola zóna s plateným státím funkčná, je nutné jednotlivé parkovacie miesta resp. parkovacie plochy osadiť zvislým dopravným značením IP17a „Parkovisko – parkovacie miesta s plateným státím“ (obr. č. 8) + E12 „Dodatková tabuľka s textom“, kde budú uvedené podmienky regulácie (obr. č. 9). Len na takto vyznačených parkovacích miestach je státie vozidiel dovolené resp. je možné ich spoplatniť. Na nevyznačených parkovacích miestach nie je možné stáť, a tým pádom ani ich spoplatniť. Presné vyobrazenie použitých typov dopravného značenia E12 sa nachádza v prílohe č. 9.



Obr. č. 8 Parkovisko – parkovacie miesta s plateným státím (č. IP 17a)



Obr. č. 9 Vzor dodatkovej tabuľky s textom (č. E12)

Nakoľko už v súčasnosti v riešenom území MPZ PARTIZÁNKSE využívajú súkromné parkovacie plochy pre komerčné účely, navrhujeme, aby dotknutý cestný správny orgán po spustení, resp. s dostatočným predstihom pred spustením zóny s regulovaným státím upozornil prevádzkovateľov, aby si svoje parkovacie plochy dali do súladu s platnou legislatívou.

## **Technické riešenie trvalého dopravného značenia:**

Pre potreby návrhu a realizácie dopravného značenia bola riešená oblasť pracovne rozdelená do 8, resp. 9 príloh. Podklad, ktorý bol poskytnutý objednávateľom má charakter relatívne veľmi primeraného zamerania, v ktorej boli zistené odchýlky oproti skutočným rozmerom komunikácii, budov a iných skutočností. Preto upozorňujeme na možné odchýlky navrhovaných riešení oproti skutočnosti. Projekt je však vo väčšine riešený tak, že vzniknuté odchýlky bude možné upraviť pri samotnej realizácii návrhu.

### PRÍLOHA č. 2

V prílohe č. 2 je znázornená celková situácia mestskej parkovacej zóny mesta Partizánske (MPZ PE), ktorá je z dôvodu názornosti a detailnejšieho spracovania rozdelená na menšie oblasti v podobe následných príloh. V riešenej prílohe je taktiež zadefinovaná zóna regulovaného státia, prostredníctvom dopravného značenia IP27a „Zóna s plateným, alebo regulovaným státím“, resp. IP27b „Koniec zóny s plateným, alebo regulovaným státím“. Zobrazenie v následných prílohách má iba charakter detailnejšieho zobrazenia umiestnenia s príslušným počtom, ktoré bude potrebné v predmetnej prílohe realizovať (viď LEGENDA).

### PRÍLOHA č. 3

Pre potreby realizácie spoplatnených parkovacích miest je nutné použiť dopravné značenie navrhnuté v tejto prílohe. Konkrétne sa jedná o zvislé dopravné značenie IP17a „Parkovisko – parkovacie miesta s plateným státím“ s príslušným vyznačením spôsobu státia + E12 „Dodatková tabuľka“ vo variante 1 viď príloha č. 9

a taktiež príslušné dopravné značenie určovanie platnosti E5a „Úsek platnosti“ a E7 „Smerová šípka“. Taktiež bude potrebné, z dôvodu zabezpečenia čo najväčších parkovacích možností v riešenom území regulovanej zóny statickej dopravy zjednosmernenie Červenej ulice. Okrem iného pre účely zabezpečenia jednojednoznačného dopravného režimu bude potrebné doplniť existujúce dopravné značenie. Pre uvedené účely bude potrebné osadiť, resp. doplniť zvislé dopravné značenie o IP3b „Jednosmerná premávka“, B2 „Zákaz vjazdu všetkých vozidiel“, P8 „Hlavná cesta“, B27a „Zákaz odbočenia vpravo“ a B27b „Zákaz odbočenia vľavo“.

Navrhované vodorovné dopravné značenie: V4 „Vodiaca čiara“ - pre potreby parkovacieho pásu, V10a „Parkovacie miesta s kolmým státím“, V12a „Žltá kl'ukatá čiara“, V13 „Šikmé rovnobežné čiary“.

Dopravné značenie, ktoré bude v rozpore s navrhovaným riešením treba odstrániť vid' predmetná príloha.

Počet parkovacích miest (MPZ PE): Hrnčiríková ulica 100, Ulica 1. mája 34, Jesenského ulica 31, Krátka ulica 13, Hviezdoslavova ulica 29, Ulica Červená 41.

V riešenej oblasti sa ešte nachádzajú parkovacie miesta vyhradené pre osoby so zdravotným postihnutím: Ulica 1. mája 3 kusy. Pre tieto účely bude potrebné realizovať trvalé dopravné značenie V10d „Parkovacie miesta s vyhradeným státím“, symbol E15 „Označenie vyhradeného parkovacieho miesta pre osoby so zdravotným postihnutím“.

#### PRÍLOHA č. 4

Pre potreby realizácie spoplatnených parkovacích miest je nutné použiť dopravné značenie navrhnuté v tejto prílohe. Konkrétne sa jedná o zvislé dopravné značenie IP17a „Parkovisko – parkovacie miesta s plateným státím“ s príslušným vyznačením spôsobu státia + E12 „Dodatková tabuľka“ vo variante 1 vid' príloha č. 9. Taktiež bude potrebné, z dôvodu zabezpečenia čo najväčších parkovacích možností v riešenom území regulovanej zóny statickej dopravy zjednosmernenie Štúrovej ulice. Pre uvedené účely bude potrebné osadiť, resp. doplniť zvislé dopravné značenie o IP3b „Jednosmerná premávka“, B2 „Zákaz vjazdu všetkých vozidiel“, P8 „Hlavná cesta“, B27a „Zákaz odbočenia vpravo“ a B27b „Zákaz odbočenia vľavo“.

Navrhované vodorovné dopravné značenie: V4 „Vodiaca čiara“ - pre potreby

IRB/003/2019

20

parkovacieho pásu, V13 „Šikmé rovnobežné čiary“.

Dopravné značenie, ktoré bude v rozpore s navrhovaným riešením treba odstrániť vid' predmetná príloha.

Počet parkovacích miest (MPZ PE): Štúrova ulica 35.

## PRÍLOHA č. 5

Pre potreby realizácie spoplatnených parkovacích miest je nutné použiť dopravné značenie navrhnuté v tejto prílohe. Konkrétne sa jedná o zvislé dopravné značenie IP17a „*Parkovisko – parkovacie miesta s plateným státím*“ s príslušným vyznačením spôsobu státia + E12 „Dodatková tabuľka“ vo variante 1, resp. vo variante 2, vid' príloha č. 9 a taktiež príslušné dopravné značenie určovanie platnosti E5a „Úsek platnosti“ a E7 „*Smerová šípka*“. Okrem iného pre účely zabezpečenia jednojednoznačného dopravného režimu, resp. pre jeho sprehľadnenie bude potrebné doplniť existujúce dopravné značenie. Pre uvedené účely bude potrebné osadiť, resp. doplniť zvislé dopravné značenie o B34 „*Zákaz zastavenia*“.

Navrhované vodorovné dopravné značenie: V4 „*Vodiaca čiara*“ - pre potreby parkovacieho pásu, V10a „*Parkovacie miesta s kolmým státím*“, V10b „*Parkovacie miesta so šikmým státím*“, V12a „*Žltá kl'ukatá čiara*“, V13 „*Šikmé rovnobežné čiary*“.

Dopravné značenie, ktoré bude v rozpore s navrhovaným riešením treba odstrániť vid' predmetná príloha.

Počet parkovacích miest (MPZ PE): Hrnčiríková ulica 12, Námestie SNP (DZ E12-1 vid' príloha č. 9) 179, Námestie SNP (DZ E12-2 vid' príloha č. 9) 53. Takto účelovo určené využívanie predmetných parkovacích miest (DZ E12-2 vid' príloha č. 9) na Námestí SNP je z dôvodu, aby bolo zabezpečené čisto „návštevnícke“ využívanie riešených parkovacích miest, t. j. bez platnosti rezidentských kariet.

V riešenej oblasti sa ešte nachádzajú parkovacie miesta vyhradené pre osoby so zdravotným postihnutím: Hrnčiríková ulica 2, Námestie SNP 8 a vyhradené parkovacie miesta pre taxislužby: Hrnčiríková ulica 6. Pre tieto účely bude potrebné realizovať trvalé dopravné značenie V10d „*Parkovacie miesta s vyhradeným státím*“, symbol E15 „*Označenie vyhradeného parkovacieho miesta pre osoby so zdravotným*

*postihnutím“.*

#### PRÍLOHA č. 6

Pre potreby realizácie spoplatnených parkovacích miest je nutné použiť dopravné značenie navrhnuté v tejto prílohe. Konkrétne sa jedná o zvislé dopravné značenie IP17a „*Parkovisko – parkovacie miesta s plateným státím*“ s príslušným vyznačením spôsobu státia + E12 „Dodatková tabuľka“ vo variante 1 vid' príloha č. 9. Okrem iného pre účely zabezpečenia jednojednoznačného dopravného režimu bude potrebné doplniť existujúce dopravné značenie. Pre uvedené účely bude potrebné osadiť, resp. doplniť zvislé dopravné značenie o B27a „*Zákaz odbočenia vpravo*“ a B27b „*Zákaz odbočenia vľavo*“.

Navrhované vodorovné dopravné značenie: V10a „*Parkovacie miesta s kolmým státím*“, V10c „*Parkovacie miesta s pozdĺžnym státím*“, V12a „*Žltá kl'ukatá čiara*“, V13 „*Šikmé rovnobežné čiary*“.

Dopravné značenie, ktoré bude v rozpore s navrhovaným riešením treba odstrániť, resp. dopravné značenie, ktoré bude treba premiestniť je nutné predmetný návrh premiestnenia aj realizovať vid' príslušná príloha.

Počet parkovacích miest (MPZ PE): Nábrežná ulica 14, Ulica Komenského 48, Strojárska ulica 38, Školská ulica 38 a Škultétyho 8.

#### PRÍLOHA č. 7

Pre potreby realizácie spoplatnených parkovacích miest je nutné použiť dopravné značenie navrhnuté v tejto prílohe. Konkrétne sa jedná o zvislé dopravné značenie IP17a „*Parkovisko – parkovacie miesta s plateným státím*“ s príslušným vyznačením spôsobu státia + E12 „Dodatková tabuľka“ vo variante 1 vid' príloha č. 9 a taktiež príslušné dopravné značenie určovanie platnosti E7 „*Smerová šípka*“ a zvislé dopravné značenie E12 „*Dodatková tabuľka s textom: OKREM VOZIDIEL S REZIDENTSKOU KARTOU MESTA PARTIZÁNSKE A ZÁSOBOVANIA*“.

Navrhované vodorovné dopravné značenie: V10a „*Parkovacie miesta s kolmým státím*“, V10b „*Parkovacie miesta so šikmým státím*“, V10c „*Parkovacie miesta s pozdĺžnym státím*“, V12a „*Žltá kl'ukatá čiara*“, V13 „*Šikmé rovnobežné čiary*“.



Dopravné značenie, ktoré bude v rozpore s navrhovaným riešením treba odstrániť vid' predmetná príloha.

Počet parkovacích miest (MPZ PE): Sokolská ulica 33, Ulica R. Jašíka 48, Februárová ulica 79, Makarenkova ulica 25.

V riešenej oblasti sa ešte nachádzajú parkovacie miesta vyhradené pre osoby so zdravotným postihnutím: Ulica R. Jašíka 3, Februárová ulica 2 a Makarenkova 1. Pre tieto účely bude potrebné realizovať trvalé dopravné značenie V10d „*Parkovacie miesta s vyhradeným státím*“, symbol E15 „*Označenie vyhradeného parkovacieho miesta pre osoby so zdravotným postihnutím*“.

#### PRÍLOHA č. 8

Pre potreby realizácie spoplatnených parkovacích miest je nutné použiť dopravné značenie navrhnuté v tejto prílohe. Konkrétne sa jedná o zvislé dopravné značenie IP17a „*Parkovisko – parkovacie miesta s plateným státím*“ s príslušným vyznačením spôsobu státia + E12 „Dodatková tabuľka“ vo variante 1 vid' príloha č. 9.

Navrhované vodorovné dopravné značenie: V10a „*Parkovacie miesta s kolmým státím*“, V10b „*Parkovacie miesta so šikmým státím*“, V10c „*Parkovacie miesta s pozdĺžnym státím*“, V12a „*Žltá kľukatá čiara*“, V13 „*Šikmé rovnobežné čiary*“.

Dopravné značenie, ktoré bude v rozpore s navrhovaným riešením treba odstrániť vid' predmetná príloha.

Počet parkovacích miest (MPZ PE): Makarenkova ulica 40, Nádražná ulica 53, Družstevná ulica 117, Ulica Gen. Svobodu 27.

V riešenej oblasti sa ešte nachádzajú parkovacie miesta vyhradené pre osoby so zdravotným postihnutím: Ulica Gen. Svobodu 2, Nádražná ulica 1 a Družstevná ulica 2. Pre tieto účely bude potrebné realizovať trvalé dopravné značenie V10d „*Parkovacie miesta s vyhradeným státím*“, symbol E15 „*Označenie vyhradeného parkovacieho miesta pre osoby so zdravotným postihnutím*“.

Riešená príloha projektovej dokumentácie obsahuje taktiež z dôvodu zabezpečenia dostatočných rozhľadov vytipovaných križovatiek tzv. rozhľadové trojuholníky.

Okrem iného navrhované pozdĺžne parkovacie miesta na Nádražnej ulici bude možné realizovať až po vybudovaní paralelného chodníka. Do tej doby nebude možné realizovať navrhované pozdĺžne parkovacie miesta na predmetnej ulici. Ostatné navrhované dopravné značenie P1 „*Daj prednosť v jazde !*“, P8 „*Hlavná cesta*“, P13 „*Tvar križovatky*“, B1 „*Zákaz vjazdu všetkých vozidiel v oboch smeroch*“, E12 „*Dodatková tabuľka s textom: OKREM VOZIDIEL S REZIDENTSKOU KARTOU MESTA PARTIZÁNSKE A ZÁSOBOVANIA*“, ktoré dopĺňa existujúce dopravné značenie navrhujeme realizovať už v prvotnej etape spustenia MPZ PARTIZÁNSKE.

#### PRÍLOHA č. 8.1

Pre potreby realizácie spoplatnených parkovacích miest je nutné použiť dopravné značenie navrhnuté v tejto prílohe. Konkrétne sa jedná o zvislé dopravné značenie IP17a „*Parkovisko – parkovacie miesta s plateným státím*“ s príslušným vyznačením spôsobu státia + E12 „*Dodatková tabuľka*“ vo variante 1 vid' príloha č. 9.

Navrhované vodorovné dopravné značenie: V10a „*Parkovacie miesta s kolmým státím*“, V13 „*Šikmé rovnobežné čiary*“.

Dopravné značenie, ktoré bude v rozpore s navrhovaným riešením treba odstrániť vid' predmetná príloha.

Počet parkovacích miest (MPZ PE): Gen. Svobodu 22.

V riešenej oblasti sa ešte nachádzajú parkovacie miesta vyhradené pre osoby so zdravotným postihnutím: Ulica Gen. Svobodu 1. Pre tieto účely bude potrebné realizovať trvalé dopravné značenie V10d „*Parkovacie miesta s vyhradeným státím*“, symbol E15 „*označenie vyhradeného parkovacieho miesta pre osoby so zdravotným postihnutím*“.

#### PRÍLOHA č. 8.2

Pre zabezpečenie reálneho fungovania MPZ Partizánske bude potrebné predmetné územie ošetriť zvislým dopravným značením B1 „*Zákaz vjazdu všetkých vozidiel v oboch smeroch*“, E12 „*Dodatková tabuľka s textom: OKREM VOZIDIEL S REZIDENTSKOU KARTOU MESTA PARTIZÁNSKE A ZÁSOBOVANIA*“, ktoré dopĺňa existujúce dopravné značenie navrhujeme realizovať už v prvotnej etape spustenia MPZ PARTIZÁNSKE.

## PRÍLOHA č. 9

Príloha č. 9 zobrazuje návrh vyobrazenia zvislého dopravné značenia E12 „*Dodatková tabuľka s textom*“ v dvoch variantoch.

Prvý variant, ktorý je označený číslom 1 je vzor, ktorý bude použitý pri väčšine regulovaných, resp. spoplatnených parkovacích miest.

Variant číslo 2, ktorý je označený analogicky číslom 2, bude použitý iba v oblasti pred mestským úradom mesta Partizánske, viď príloha č. 5. Na takto označených parkovacích miestach bude možné realizovať iba tzv. „návštevnícke“ parkovanie, t. j. bez možnosti parkovania s rezidentskými kartami, resp. nebude možné bez dodatočnej úhrady za parkovné rezidentmi MPZ PARTIZÁNSKE.

Bez poznania majetkových vzťahov, resp. iných zmluvných vzťahov (napr. nájomné zmluvy, vecné bremená, ...) a predovšetkým bez vedomostí trasovania inžinierskych sietí riešeným územím, je veľmi náročné riešiť konkrétne možnosti rozšírenia existujúcich parkovacích plôch v predmetnom území navrhovanej mestskej parkovacej zóny Partizánske. Uvedenou problematikou sa detailne bude musieť zaoberať príslušná samospráva, avšak vo všeobecnosti navrhujeme v prvom rade z naakumulovaných finančných prostriedkov z výberu parkovného doriešiť úpravu existujúcich spevnených plôch, ktoré v súčasnosti svojím charakterom a stavom nezodpovedajú pre účely regulácie statickej dopravy. Jedná sa predovšetkým o priestor za Okresným úradom, za objektom Slovenskej sporiteľne a oblasť pri bytovom dome číslo 147 a iné „vnútroblokové“ oblasti, ktoré v súčasnosti nie sú v stave zaradenia do MPZ. Následne, resp. v prípade dostatočného výberu parkovného pokojne aj súčasne navrhujeme doriešiť potrebný chodník na Nádražnej ulici, aby bolo možné operatívne realizovať navrhované pozdĺžne parkovacie miesta a následne ich zaradiť do MPZ. Po vysporiadaní sa uvedenými skutočnosťami, navrhujeme po vykonaní overovacieho dopravného prieskumu statickej dopravy, resp. z jeho výstupov pristúpiť k cielenému budovaniu a rozširovaní existujúcich parkovacích plôch. Vo všeobecnosti môžeme odporúčať budovať a rozširovať parkovacie kapacity či už v okolí obytných budov a tým zvyšovať spokojnosť rezidentov (Ul. Gen. Svobodu pri bytovom dome č. 765, Družstevná ulica bytový dom 889, resp. susedný bytový dom, Nábrežná ulica či už

pokračovanie pozdĺžneho parkovania, alebo upraviť spôsob státia na šikmý, ...), ako aj zvyšovať parkovacie možnosti pre návštevníkov centrálnej mestskej časti mesta Partizánske, napríklad iba rozšírením parkovacích plôch na Námestí SNP v časti, kde je jednosmerný dopravný režim prostredníctvom úpravy spôsobu státia z pozdĺžneho na šikmé.

Okrem uvedených možností v rámci hraníc navrhovanej zóny regulovaného státia, sú možné úpravy parkovacích, resp. spevnených plôch aj mimo predmetnej zóny a to predovšetkým za účelom jej rozšírenia.

### **Kalkulácia predpokladaných výnosov a investičných nákladov:**

Na základe spracovaného projektu regulácie mestskej parkovacej zóny je možné zostaviť predbežnú ekonomickú analýzu. Analýza v sebe zahŕňa investičné náklady, ktoré bude potrebné vynaložiť, resp. zaalokovať v rozpočte mesta, ako aj predpokladané výnosy regulácie, na základe stanovených regulatívov parkovacej zóny a stanovených predpokladov samotnej prevádzky.

Predpokladané investičné náklady:

- dopravné značenie: 36 000 € s DPH

Zahŕňa v sebe realizáciu zvislého a vodorovného dopravného značenia. Počty a druhy dopravného značenia vychádzajú z navrhovaného technického riešenia trvalého dopravného značenia (Príloha č. 2 - č. 9). Predmetný súhrnný výkaz trvalého dopravného značenia môže byť použitý ako podklad pri verejnom obstarávaní. Taktiež bude nutné požadovať v predložených cenových ponukách ostatný materiál ako sú stĺpiky, plastové krytky na stĺpiky, upínací materiál a samotnú montáž, resp. realizáciu značenia na základe predloženej projektovej dokumentácie, t. j. predovšetkým príloha č. 2 – č. 9. Z praktického hľadiska odporúčame obstaráť zvislé dopravné značenie priamo týkajúce sa regulácie, t. j. IP27a, IP27b a všetky varianty IP17a a E12 o minimálne jeden až dva kusy navyše oproti predloženému výkazu, nakoľko pri

poškodení, alebo odcudzení tohto typu značenia, bude mať prevádzkovateľ zabezpečenú operatívnu výmenu dopravného značenia a tým sa minimalizuje prípadné neplnohodnotné fungovanie parkovacej zóny. Z dôvodu optimalizovania investičných nákladov, bolo na základe žiadosti objednávateľa realizovaná obhliadka, kde boli zistený reálny skutkový stav existujúce VDZ a následne bola výkaz doplnený iba o hodnoty, ktoré bude nevyhnutné obstaráť pre účely spustenia MPZ. Konkrétne bude nutné pre účely prvého spustenia mestskej parkovacej zóny realizovať vodorovné dopravné značenie iba na uliciach: časť Družstevnej ulici, Makarenkova, Sokolská, Školská, Gen. Svobodu, Strojárska, Komenského, Nábrežná, Škultétyho, časť Februárovej, časť Nám. SNP, Štúrova, Červená, Hviezdoslavova, Krátka, Jesenského, časť Nádražnej a časť Hrnčiríkovej ulici.

Výkaz trvalého dopravného značenia, t. j. zvislého a vodorovného sa nachádza okrem príloh č. 3 až č. 9, sa prehľadný hromadný výkaz trvalého dopravného značenia nachádza aj v nasledujúcom tabelárnom prehľade.

DURH DZ	M. J.	POČET	POZN.
<i>ZVISLÉ DZ</i>			
IP27a	ks	13	
IP27b	ks	14	
IP3b	ks	3	
B1	ks	3	
B2	ks	3	
IP17a /pozdlž.-vpravo/	ks	20	
IP17a /kolmé/	ks	35	
IP17a /pozdlž.-vľavo/	ks	18	
IP17a /šikmé/	ks	17	
E5a /vpravo-5m/	ks	1	
E5a /vpravo-8m/	ks	1	
E5a /vľavo-41m/	ks	1	
E7 /vľavo/	ks	10	
E7 /vpravo/	ks	12	

E12 - typ 1	ks	84	viď príloha č. 9
E12 - typ 2	ks	6	viď príloha č. 9
E12 - RK a ZÁSOBOVANIE		4	
P8	ks	2	
B27a	ks	13	
B27b	ks	14	
B34	ks	5	
P1	ks	2	
P8	ks	1	
P13	ks	1	
<i>VODOROVNÉ DZ</i>			
V10a;V10b;V10c;V10d	bm	6570	
V12a	bm	1101	
V13	m <sup>2</sup>	356	
symbol "E15"	ks	25	
symbol "TAXI"	ks	6	
<i>VODOROVNÉ DZ POTREBNÉ RELIZOVAŤ PRI PRVOTNOM ZAVÁDZANÍ MPZ</i>			
V10a;V10b;V10c;V10d	bm	4405	
V12a	bm	994	
V13	m <sup>2</sup>	305	
symbol "E15"	ks	6	
symbol "TAXI"	ks	0	

- softwarové vybavenie pre účely administrácie rezidentských kariet: 15 000 € s DPH

Pre účely administrácie rezidentov, resp. emitovania digitálnych rezidentských kariet je nutné mať pre tieto účely riadne softwarové vybavenie. Predpokladaná cena v sebe zahŕňa dodanie softwaru s ohľadom na navrhovaný systém regulácie vrátane podpory a zaškolenia poverených osôb.

- obstaranie jednorazových parkovacích kariet (JPK): 600 € s DPH

Pre účely fungovania systému regulácie je nutné obstaráť aj jednorazové parkovacie karty, pretože sú z jednou z možností úhrady za parkovanie. Nakoľko tento druh úhrady bude iba veľmi marginálne využívaný odporúčame ich obstaráť v objeme 3000 ks. Grafická vizualizácia JPK je zobrazená na obrázku č. 5.

IRB/003/2019

28

- SMS systém: žiadne investičné náklady: 0 € s DPH  
Dodávateľia ďalšieho spôsobu úhrady za parkovné, t. j. prostredníctvom SMS správy, nepožadujú žiadne prvotné investičné náklady, nakoľko ich príjem je zabezpečený prostredníctvom príslušnej provízie z obratu, resp. predaja parkovacích lístkov cez ich služby. Presná výška provízie bude výsledkom verejného obstarávania, ale vo všeobecnosti je možné tvrdiť, že ich výška sa pohybuje okolo 25 %, ako už bolo uvedené v tejto dokumentácii.
- úhrada prostredníctvom aplikácie vrátane kontrolnej aplikácie: 2 000 € s DPH  
Dodávateľia platieb prostredníctvom mobilnej aplikácie vrátane kontrolnej aplikácie nepožadujú značné investičné náklady, okrem spúšťačieho poplatku, nakoľko opäť ich príjem je zabezpečený prostredníctvom príslušnej provízie z obratu, resp. predaja parkovacích lístkov cez ich služby. Presná výška provízie bude výsledkom verejného obstarávania, ale vo všeobecnosti je možné tvrdiť, že ich výška sa pohybuje okolo 10 %, ako už bolo uvedené v tejto dokumentácii.
- mobilné zariadenia pre kontrolu úhrady parkovného: 600 € s DPH  
Pre účel kontroly úhrady parkovného je nevyhnutné obstaráť mobilné zariadenia, ktoré budú spĺňať minimálne hardwarové a softwarové požiadavky. Minimálne požiadavky sú: operačný systém Android 6.0, RAM 3 GB, CPU 4-jadrový, interná pamäť zariadenia 32 GB, zadná kamera s bleskom, resp. diódou. Na základe praktických skúseností, odporúčame obstaráť mobilné zariadenia vyššej úrovne ako sú minimálne požiadavky. S ohľadom na rozsah riešeného územia a počtu parkovacích miest navrhujeme zabezpečiť minimálne dve mobilné zariadenia.

Taktiež je nutné uviesť, že pri vyššie uvedených predpokladaných investičných nákladoch vo výške 54 200 € s DPH je značný predpoklad, že verejným obstarávaním sa odhadované ceny značne ponížia a teda aj reálne investičné náklady budú mať nižšiu hodnotu.



Predpokladané výnosy:

Odhad predpokladaných výnosov je do značnej miery ovplyvnený správaním sa užívateľov regulácie statickej dopravy, nábehu celého systému, zabezpečením dostatočnej kontroly, resp. represie. Reálne čísla výnosov, resp. využívania a akceptácie regulácie sa dosahujú približne po štyroch až šiestich mesiacoch od spustenia.

Na základe počtu parkovacích miest, počtu registrovaných vozidiel v riešenej zóne (hlavné kritérium), rozsahu regulovanej zóny, veľkosti mesta, ako aj z údajov získaných z realizovaného prieskumu statickej dopravy boli stanovené nasledujúce premisy pre stanovenie predpokladaných výnosov.

- z rezidentských kariet: 25 400 € s DPH

V riešenom území bolo zaregistrovaných v mesiaci február 2019 približne 1100 vozidiel kategórií M1, resp. N1. Vozidlá z kategórie N1, t. j. vozidlá projektované a konštruované na prepravu tovaru s najväčšou prípustnou celkovou hmotnosťou neprevyšujúcou 3 500 kg budeme pre účely stanovovania predpokladaných výnosov uvádzať ako vozidlá pre podnikateľské účely. Ostatné vozidlá M1, t. j. vozidlá projektované a konštruované na prepravu cestujúcich neprevyšujúcu celkovú hmotnosť 3500 kg, najviac s ôsmimi sedadlami okrem sedadla pre vodiča, budú posudzované ako vozidlá využívané pre súkromné účely, t. j. pre účely obyvateľov predmetnej zóny.

Hodnoty registrovaných vozidiel premietnuté do predpokladaných počtov predaných/vydaných rezidentských kariet:

Rezidentské karty – obyvateľ: cca 900 registrovaných vozidiel kategórie M1. Odhadujeme, že reálne si o rezidentskú kartu požiada 70% oprávnených obyvateľov, čo predstavuje predpokladaný počet 630 kusov. Z predpokladaného počtu emitovaných rezidentských kariet – obyvateľ predpokladáme, že percentuálny podiel druhého vozidla na bytovú jednotku bude mať hodnotu 10%. Výsledkom našej premisy sú nasledujúce počty vydaných rezidentských kariet – obyvateľ:

1. RK-O na bytovú jednotku: 565 ks (5 650 € s DPH)

2. RK-O na bytovú jednotku: 65 ks (3 250 € s DPH)

*Zdôvodnenie predpokladov:*

*Predpoklad 70% podielu požiadania o rezidentskú kartu obyvateľmi je z dôvodu, že v riešenej lokalite sa nachádza značný počet súkromných garáží (Makarenkova, Nádražná, R. Jašíka, ...) a teda je predpoklad, že rezidenti budú mať svoje vozidlá parkované práve v nich a teda nebudú mať potrebu obstarat' si rezidentskú kartu. Taktiež stanovenie doby regulácie, t. j. len v pracovný deň v čase od 07:00h do 16:00h pre ekonomicky aktívnych obyvateľov územia, ktorý sa pravidelne dopravujú vozidlom do svojho zamestnania sa nebude vytvárať tlak na kúpu rezidentskej karty. Uvedený fakt bude mať zásadnejší vplyv skôr pre druhé a ďalšie vozidlá na bytovú jednotku, kde už aj so zvyšujúcou sa cenou za príslušnú rezidentskú kartu bude odrádzať rezidentov o jej kúpu. Na základe uvedených skutočností a predovšetkým poznatkov z praxe bola stanovená percentuálna hodnota pre 2. rezidentské karty – obyvateľ na bytovú jednotku na 10%.*

Rezidentské karty – podnikateľ: cca 193 registrovaných vozidiel kategórie N1. Odhadujeme, že reálne si o rezidentskú kartu požiada 50% oprávnených žiadateľov, čo predstavuje predpokladaný počet cca 100 kusov. Z predpokladaného počtu emitovaných rezidentských kariet – podnikateľ predpokladáme, že percentuálny podiel druhého vozidla na bytovú jednotku bude mať hodnotu 10%. Výsledkom našej premisy sú nasledujúce počty vydaných rezidentských kariet – podnikateľ:

1. RK-P na bytovú jednotku: 90 ks (13 500 € s DPH)
2. RK-P na bytovú jednotku: 10 ks (3 000 € s DPH)

*Zdôvodnenie predpokladov:*

*Pri predpoklade 50% podielu požiadania o rezidentskú kartu podnikateľ sa vychádzalo z predpokladu, že značné množstvo "podnikateľských" vozidiel je v dobe regulácie vo výkone, čo znamená, že nemá potrebu parkovania v riešenej zóne regulácie. Taktiež predpokladáme, že časť predmetných vozidiel bude parkovať v sídlach, resp. prevádzkach mimo zóny. Opäť ako v zdôvodnení pri rezidentských kartách - obyvateľ je stanovená percentuálna hodnota pre 2. rezidentskú kartu – podnikateľ na 10%.*

- návštevnické parkovanie: 110 740 € s DPH

Pre stanovenie predpokladaných výnosov, tzv. návštevnického parkovania a predovšetkým pre potreby stanovenia odhadovaných výnosov pri SMS platbách a platieb prostredníctvom aplikácie, bolo nutné stanoviť, resp. odhadnúť počet miestohodín (mh) v riešenej zóne za rok jej prevádzky. Ako prvé bolo potrebné rozdeliť zónu, resp. stanoviť počet parkovacích miest, ktoré budú primárne využívané pre účely návštevnického parkovania, t. j. využívané nie rezidentmi. Na základe charakteru územia, miestnych znalostí a výsledkov z dopravného prieskumu je možné zaradiť nasledujúce ulice, alebo ich časti do oblasti záujmu pre účely tzv. návštevnického parkovania: Hrnčíriková, 1 (1/2), 1. mája (1/2), Nám. SNP (1/2), Nádražná (1/2), Makarenkova (1/4), Februárová (1/4), Družstevná (1/4), Jesenského (1/4), R. Jašíka (1/4) a Gen. Svobodu (1/4). Na uvedených uliciach, resp. ich častí bolo do oblasti záujmu (návštevnické parkovanie) zahrnutých cca 313 parkovacích miest, ktoré sú využívané čisto pre "návštevnické" účely.

V nasledujúcej tabuľke č. 8 sú prerozdelené predmetné miestohodiny v čase, resp. v dobe regulácie na základe percentuálnej vyťaženia záujmovej oblasti, t. j. na parkovacích miestach, ktoré budú prioritne využívané návštevnickým parkovaním za rok prevádzky, t. j. 250 pracovných dní.

07h-08h	08h-09h	09h-10h	10h-11h	11h-12h	12h-13h	13h-14h	14h-15h	15h-16h
25%	25%	50%	70%	70%	70%	45%	25%	25%
19500 mh	19500 mh	39100 mh	54700 mh	54700 mh	54700 mh	35200 mh	19500 mh	19500 mh

Tabuľka č. 8 Projektovaný priebeh miestohodín v rámci doby prevádzky zóny za rok

Na základe vyššie uvedených premís je možné predpokladať ročný parkovací výkon regulovanej parkovacej zóny z pohľadu návštevnického parkovania na úrovni cca 316 400 miestohodín (mh). Prostredníctvom navrhovaného cenníka (tabuľka č. 4, resp. 5) je možné odhadovať výnosy na úrovni cca 110 740 € s DPH. Pre účely stanovenia priemernej ceny za jednu miestohodinu je možné na základe navrhovaného cenníka a praxe vychádzať z predpokladu, že cca 75% - 80% realizovaných platieb, resp. parkovaní je na úrovni jednej/prvej hodiny a teda na úrovni 0,30 € s DPH za prvú

hodinu parkovania. Keďže drvivá väčšina ostatných platieb bude na úrovni 0,60 €/h, môžeme predpokladať priemernú platbu za miestohodinu na úrovni cca 0,35 €/mh. Z uvedených skutočností je možné predpoklad nasledovné približné výnosy návštevníckeho parkovania v podobe SMS platieb a platieb prostredníctvom mobilnej aplikácie.

- SMS: 99 600 € s DPH  
nosný spôsob úhrady v predpokladanom objeme cca 90% z návštevníckej formy parkovného. Predpokladaný počet miestohodín je približne 284 700.
- JPK: 140 € s DPH  
okrajový, resp. doplnkový spôsob úhrady v predpokladanom objeme v desatinách promile z návštevníckej formy parkovného
- aplikácia: 11 000 € s DPH  
ďalší nosný spôsob úhrady parkovného v predpokladanom objeme cca 10 % z návštevníckej formy parkovného. V budúcnosti je predpoklad, že tento spôsob úhrady vďaka svojej čoraz vyššej atraktivite bude zvyšovať svoj percentuálny podiel. Predpokladaný počet miestohodín je približne 31 600.
- návštevnícke karty: 1 200 € s DPH  
predpokladaný ročný objem predaných rezidentských kariet - návšteva je 200 ks.

Aj napriek tomu, že uvedené hodnoty sú iba odhadované, resp. predpokladané, bola každá z týchto hodnôt verifikovaná reálnymi údajmi z praxe. Taktiež je nutné brať do úvahy, že uvedené predpokladané výnosy sú projektované pre stanovené predpoklady, ktoré sú vo všeobecnosti ťažko odhadnuteľné. Je možné ich len kvalitne odhadnúť, resp. zvoliť primeranú hodnotu na základe objektívnych skutočností.

Na základe vyššie uvedených predpokladov, resp. odhadov výnosov je možné s primeranou dávkou presnosti hovoriť o predpokladaných výnosov regulovanej parkovacej zóny o výške cca 137 400 € s DPH za rok.

## **Popis všeobecne záväzného nariadenia:**

Návrh všeobecne záväzného nariadenia o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzenom území mesta Partizánske vytvára legislatívny rámec pre reguláciu statickej dopravy na území mesta. Legislatívne podmienky pre účely spustenia regulácie statickej dopravy na území mesta vytvára predovšetkým zákon č. 135/1961 Zb. z. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) a konkrétne §6a odseky 1, 2 a 3. Na základe tohto legislatívneho predpokladu môže obec organizovať dopravu na území obce, resp. na úsekoch svojich miestnych komunikácií.

Predmetné nariadenie predovšetkým stanovuje úseky miestnych komunikácií na dočasné parkovanie motorových vozidiel v súlade s organizáciou dopravy vyplývajúcej z použitého dopravného značenia na území mesta Partizánske, spôsob zabezpečenia prevádzky parkovacích miest, výšku úhrady za dočasné parkovanie motorových vozidiel, a spôsob jej platenia, spôsob preukázania jej zaplatenia, podmienky a rozsah prevádzky parkovacích miest a spôsob určenia odplaty poverenej právnickej osoby za prevádzku parkovacích miest.

Okrem toho stanovuje taktiež napríklad dobu spoplatnenia, úhradu za parkovanie (SMS, mobilná aplikácia, jednorazové parkovacie karty, rezidentské karty), popis SMS úhrady, úhrady prostredníctvom mobilnej aplikácie a jednorazových parkovacích kariet, druhy rezidentských kariet a ich podmienky získania, určuje prevádzkovateľa MPZ PARTIZÁNSKE. Taktiež obsahuje cenník a ostatné náležitosti potrebné na legislatívne a prevádzkovo bezproblémové fungovanie mestskej parkovacej zóny mesta Partizánske.

Doba spoplatnenia je stanovená od 07:00h do 16:00h, každý pracovný deň, t. j. bez víkendov a dní pracovného pokoja, čo by malo pokryť potreby regulácie. Možnosť úhrady za využívanie parkovacích miest zaradených do MPZ PARTIZÁNSKE je kombinácia štyroch spôsobov. Prvý spôsob je úhrada pomocou SMS platby, druhý prostredníctvom mobilnej aplikácie, tretí prostredníctvom jednorazových parkovacích kariet a štvrtý spôsob je prostredníctvom rezidentských kariet. VZN upravuje aj presný manuál používania spôsobu SMS platby, platby prostredníctvom mobilnej aplikácie a jednorazových parkovacích kariet a taktiež upravuje podmienky na získanie rezidentských kariet.

Vo všeobecnosti sú podmienky na získanie rezidentských kariet viazané na trvalý pobyt, resp. na sídlo, alebo prevádzku podnikateľských subjektov na území mesta Partizánske a vlastníctvo, resp. držbu vozidla. VZN upravuje aj nový moderný druh obstarávania motorového vozidla prostredníctvom operatívneho leasingu.

Ostatné náležitosti, ktoré VZN upravuje sú uvedené v kompletnom znení návrhu všeobecne záväzného nariadenia o dočasnom parkovaní motorových vozidiel na vymedzenom území mesta Partizánske, ktoré sa nachádza v prílohe č. 11 tejto projektovej dokumentácie.

## **Záver:**

Návrh regulácie statickej dopravy v meste Partizánske je komplexným riešením nelichotivej situácie s parkovaním a odstavovaním vozidiel v intraviláne mesta Partizánske a to konkrétne v jeho centrálnej mestskej časti.

Predložený spôsob a systém regulácie prirodzene prerozdeľuje využívanie verejného priestoru statickou dopravou medzi návštevníkov a rezidentov. Uvedené prerozdelenie je pre mesto žiaduce a dosiahnuté je bez striktných zákazov a príkazov, iba prostredníctvom vhodne stanovených regulatívov na základe priestorového využitia riešeného územia mesta Partizánske.

V neposlednom rade je návrh plne otvorený pre možnosti implementácie nových prvkov a prístupov v riešení regulácie statickej dopravy v intravilánoch miest.

Vypracoval:



Ing. Roman Bartoš

## **ZÁKLADNÉ ZÁSADY POUŽÍVANIA DOPRAVNÉHO ZNAČENIA:**

Základné a hlavné zásady pre použitie dopravných značiek a dopravných zariadení, ktorých

IRB/003/2019

35

dodržanie je nevyhnutné pre splnenie účelu dopravných značiek sú:

**- účelnosť:**

DZ používať len v takej miere a rozsahu, ktorú si vyžaduje bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. Nevyznačujú sa zákazy príkazy a obmedzenia vyplývajúce zo zákona o premávke na pozemných komunikáciách, pokiaľ situácia nevyžaduje ich zvýraznenie.

**- zrozumiteľnosť a výstižnosť:**

DZ vyhotovené s prihliadnutím na všetky rozhodujúce činitele, najmä kategóriu pozemnej komunikácie, intenzitu cestnej premávky, stavebný a dopravno-technický stav cesty a ustanovenia zákona o premávke na pozemných komunikáciách. Rovnaké dopravné situácie (križovatky, železničné priecestia, zákruty, zúžené miesta uzávierky a pod.) je nutné vyznačiť rovnakým spôsobom. DZ musí poskytovať čo najviac potrebných informácií a musí vystihovať skutočnú situáciu návestného miesta. Sled informácií umožňovať, aby vodič nezaťažoval pamäť, ihneď vylučoval nepotrebné vnemy v rozhodovaní a nerušene sa sústredil. Vnímanie dopravnej situácie by nemalo byť ničím rušené (napr. inými nepodstatnými dopravnými značkami, symbolmi, pútačmi alebo rozličnými prekážkami).

**- viditeľnosť:**

DZ musí byť pre tých účastníkov cestnej premávky, pre ktorých je určené viditeľné v dostatočnej vzdialenosti. Mimo obce musí byť DZ viditeľné vodičmi minimálne 100 m a v obci (resp. areáli) min. 50 m. DZ nemôže byť zakrývané inými vecami ( reklamné zariadenie, vetvy stromov) a musí byť zabezpečené tak, aby nesplývalo s okolím.

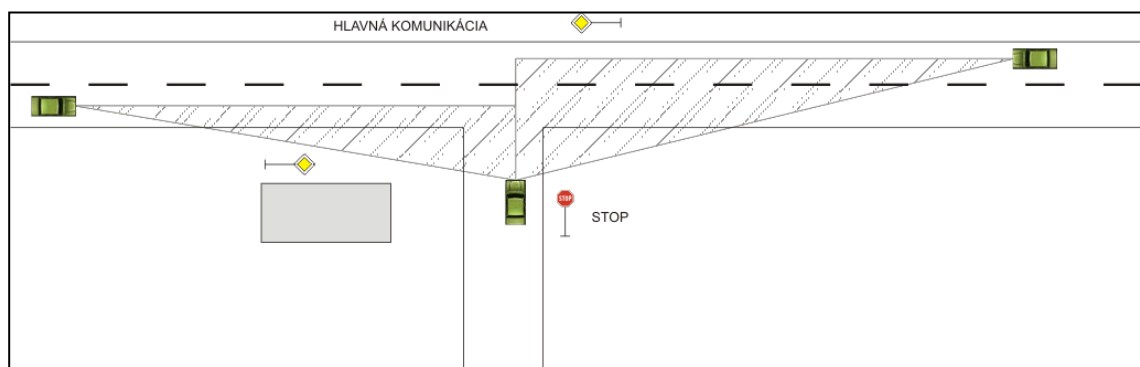
**- údržba:**

DZ musí byť udržiavané tak, aby bola plne zabezpečená jeho funkcia, aby vplyvom poveternostných podmienok alebo cestnej premávky nedochádzalo k jeho deformácii, pootočeniu, posunutiu, mechanickému kmitaniu.

**Rozhľad na križovatke:**

Križovatky musia byť také prehľadné, aby všetci účastníci dopravy mali:

- na hlavnej komunikácii zaručený rozhľad aspoň na zastavenie vozidla pred vjazdom na križovatku,
- na vedľajšej komunikácii zaručený rozhľad na rozhodnutie vykonať križovanie alebo pripojenie na hlavnú komunikáciu bez zastavenia
- na vedľajšej komunikácii zaručený rozhľad na vjazd do križovatky s jazdnou súpravou dlhou až 22 m tak, aby vodič súpravy idúci na vedľajšej komunikácii, mal zo svojho miesta zaistený rozhľad na vzdialenosť, ktorú prejde vozidlo na hlavnej komunikácii návrhovou rýchlosťou za 10 sekúnd.



Obr. č.1. Rozhľadový trojuholník

Ak sa nedá bez nákladných opatrení (demolácií budov a podobne) uvoľniť rozhľadový trojuholník, tak situácia sa rieši povinným zastavovaním všetkých vozidiel na vedľajšej komunikácii dopravnou značkou „STOJ- Daj prednosť v jazde“ alebo iné opatrenia ako napr. obmedziť rýchlosť jazdy pred križovatkou dopravnou značkou „Najvyššia dovolená rýchlosť“ alebo dopravnými zrkadlami.

**ZÁKLADNÉ ZÁSADY UMIESTŇOVANIA DOPRAVNÉHO ZNAČENIA:**

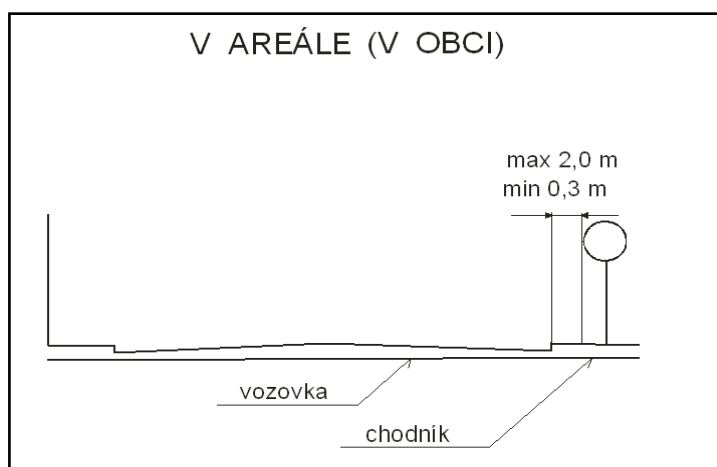


Zvislé dopravné značky sa osadzujú (pokiaľ nie je stanovené inak) po pravej strane komunikácie v smere jazdy. V prípade potreby sa môžu osadzovať po oboch stranách komunikácie, t.j. na pravej aj ľavej strane v protismere, v takom prípade by mali byť približne na rovnakej úrovni (oproti sebe).

DZ upravujúce zastavenie alebo státie sa umiestňuje na tej strane cesty, na ktorú sa vzťahujú.

#### Bočné umiestnenie

Minimálna vodorovná vzdialenosť bližšieho okraja zvislej dopravnej značky, dopravného zariadenia alebo jej konštrukcie od vonkajšieho okraja spevnenej časti krajnice prípadne od vozovky ak nie je spevnená krajnica, tak od kraja nespevnenej krajnice je 0,5 m, maximálna vzdialenosť činí 2 m. Vo výnimočných prípadoch je možné v obciach (areáloch) túto vzdialenosť skrátiť až na 0,3 m. (Obr. 2) V úsekoch komunikácie, kde je zabudované zvodidlo je potrebné stĺpiky a nosné konštrukcie zvislých dopravných značiek osadzovať zásadne za deformačnú zónu záchytných bezpečnostných zariadení (zvodidlo).



Obr. č.2. Umiestnenie dopravného značenia

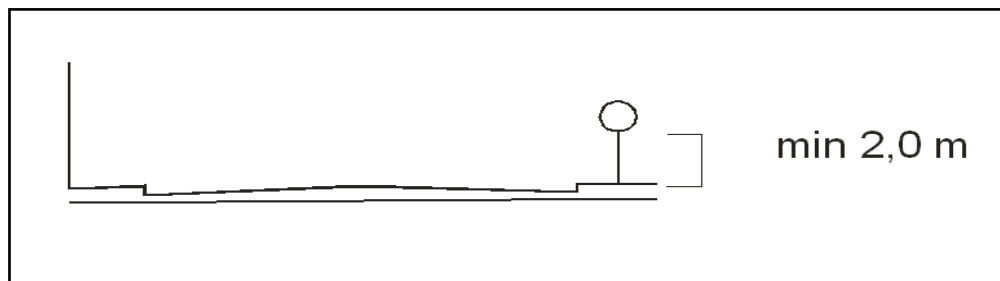
#### Výškové umiestnenie

Spodný okraj najnižšie osadenej dopravnej značky alebo dodatkovej tabule je:

- v obci (v areáli) vo výške min. 2 m nad úrovňou vozovky pri umiestnení na chodníku, nad úrovňou chodníka. (Obr. 3)
- mimo obce vo výške 1,2 m nad úrovňou vozovky
- na moste min. 2,5 m

Inak sa umiestňujú DZ :

- A27a až A29b „Návestné tabule“ pred železničným priecestím- pod príslušné výstražné DZ
- C6a až C6c „Prikázaný smer obchádzania“ – spodným okrajom 0,6 m nad úrovňou vozovky alebo ostrovčeka



Obr. č.3. Výškové umiestnenie

#### Vzdialenosť pred označeným miestom.

Pri DZ, ktorého význam je spojený s povinnosťou zastaviť vozidlo nesmie byť najmenšia vzdialenosť kratšia, ako je dĺžka rozhľadu na zastavenie vozidla uvedená v STN 73 6101. Ak je v záujme bezpečnosti potrebné na označené miesto upozorniť skôr z väčšej vzdialenosti, použije sa príslušná

IRB/003/2019

37

dopravná značka doplnená dodatkovou tabuľkou E2 „Vzdialenosť“. Na označenie miesta na odbočujúcej komunikácii sa použije dodatková tabuľka E7 „Smerová šípka“.

- výstražné DZ – sa umiestňujú pred označeným miestom mimo obce 150 – 250 m, v obci (v areáli) 50-100 m, pokiaľ nie je v konkrétnych prípadoch uvedené inak. Ak nie je možné dodržať stanovenú vzdialenosť je potrebné výstražnú DZ doplniť DZ E2 s uvedením skutočnej vzdialenosti k označovanému miestu.
- zákazové DZ – umiestňujú sa tam, odkiaľ má zákaz alebo obmedzenie platiť, príp. skončiť. Ak má platiť aj za križovatkou je nutné ju zopakovať. Doplnujúce údaje k zákazovej značke môžu byť uvedené priamo na značke, pokiaľ nie je narušená čitateľnosť symbolu. Doplnujúce údaje k značke B1,B2 môžu byť len na dodatkovej tabuľke.
- príkazové DZ – umiestňujú sa tam, odkiaľ má príkaz platiť, príp. skončiť. Ak má platiť aj za križovatkou je nutné ju zopakovať.
- informatívne – umiestňujú sa podľa ich významu spravidla na mieste, ku ktorému sa vzťahujú. Osadzujú v bezprostrednej blízkosti od návestného miesta a podľa potreby aj pred návestným miestom vždy s udaním vzdialenosti k návestnému miestu buď priamo na značke alebo na dodatkovej tabuľke.

#### **Vzdialenosť medzi dopravnými značkami.**

V pozdĺžnom smere sa dopravné značky umiestňujú v takej vzdialenosti, ktorá umožňuje ich včasné vnímanie. Minimálna vzájomná vzdialenosť DZ mimo obce je 50 m, výnimočne 30 m. V obci (v areáli) sa odporúča vzájomná vzdialenosť 20 m, výnimočne 10m.

#### **Počet dopravných značiek**

Na jednom stĺpiku alebo nosnej konštrukcii nesmú byť viac ako dve DZ. Do tohto počtu sa nezapočítavajú dodatkové tabuľky. Táto zásada neplatí pre umiestňovanie príkazových a informatívnych DZ.

#### **Usporiadanie a kombinácia.**

DZ sa na stĺpiku umiestňujú symetricky pod sebou. Dodatková tabuľa sa umiestňuje pod značkou, ktorej význam spresňuje, dopĺňa alebo obmedzuje (platí len pre túto DZ). Výnimku tvoria značky C1 až C6 a značky II1a až II17c, a IP11 až IP15b, ktoré môžu byť osadené aj vedľa seba. Na jednom stĺpiku sa umiestňujú iba značky rovnakej veľkosti. Nie je dovolené kombinovať značky rôzneho vyhotovenia (reflexné, nereflexné, presvetlené). Pokiaľ možno, neosadzujú sa spoločne na jeden stĺpik dopravné značky rôznych skupín, zvlášť pokiaľ ide o značky informatívne.

Dopravné značenie s jednou dopravnou značkou bude osadené na stĺpiku a stĺpik bude zabetónovaný do hĺbky 0,7 a 0,6 m. Dopravné značenie na ňom musí byť uchytené tak, aby stĺpik nepresahoval nad jej horný okraj.

Dopravné značenie môže byť umiestnené aj na stĺpe verejného osvetlenia alebo elektrického, či telefónneho vedenia.

## POUŽITÁ CITOVANÁ LITERATÚRA A PRÁVNE PREDPISY:

1. Zákon NR SR č. 8/2009 „O cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov“
2. Zákon č. 144/2010 z 3.marca 2010, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a o zmene a doplnení niektorých zákonov
3. Vyhl. MV SR 9/2009 Z. z, ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia hore uvedeného zákona
4. Vyhl. MV SR 130/2010 z, ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 9/2009 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov
5. Vyhl. MV SR 413/2010 Z.z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 9/2009 Z.z., ktorou sa vykonáva zákon o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení vyhlášky č. 130/2010 Z. z.
6. Zákona NR SR č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení neskorších predpisov
7. Zákon č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov
8. Zásady pre používanie pevného a prenosného dopravného značenia na pozemných komunikáciách – Jozef Kanálik a kol.
9. STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách
10. STN 73 6102 Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách
11. STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií
12. STN 73 6056 Odstavné a parkovacie plochy cestných vozidiel
13. TP 06/2016 Technické podmienky: Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest